



Comune di Gandino



Piano

Eliminazione

Barriere

Architettoniche

B – PRONTUARIO DEGLI INTERVENTI

Approvato con D.C.C. n. ____ in data 00.00.2024

Febbraio 2024

A cura di:



ARCHITETTANDO Studio Associato
arch.tti Barbara Asperti, Pietro Ruggeri, Marco Sironi
via Borghetto 2, Torre Boldone (Bg) - info@arsarchitettando.it

Geom. Camillo Bertocchi
camillobertocchi@gmail.com

SCHEMI GRAFICI

CATEGORIA A – EDIFICI

A1 -SENSORIALI



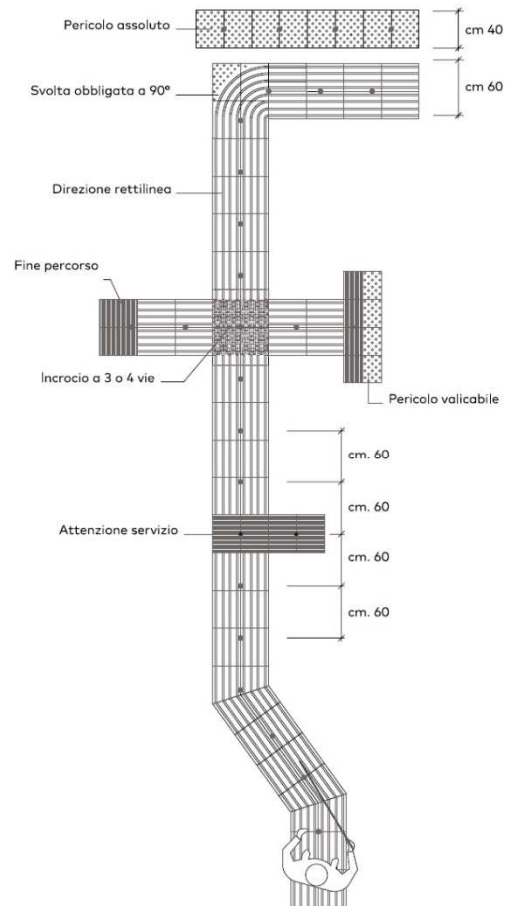
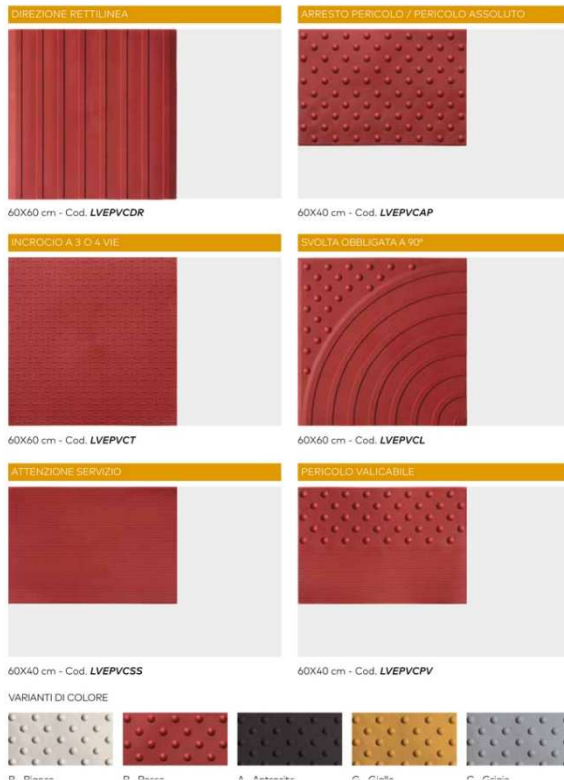
CRITICITA':

Assenza di segnalazione tattilo plantare in corrispondenza di percorso pedonale/servizio pubblico.

**SP
A.1.1**

SCHEMI PROGETTUALI:

PVC




SOLUZIONE PROGETTUALE:

Realizzazione di segnalazione pedotattile (direzione rettilinea, arresto pericolo, pericolo assoluto, incrocio a 3/4 vie, svolta obbligatoria a 90°, attenzione servizio, pericolo valicabile):

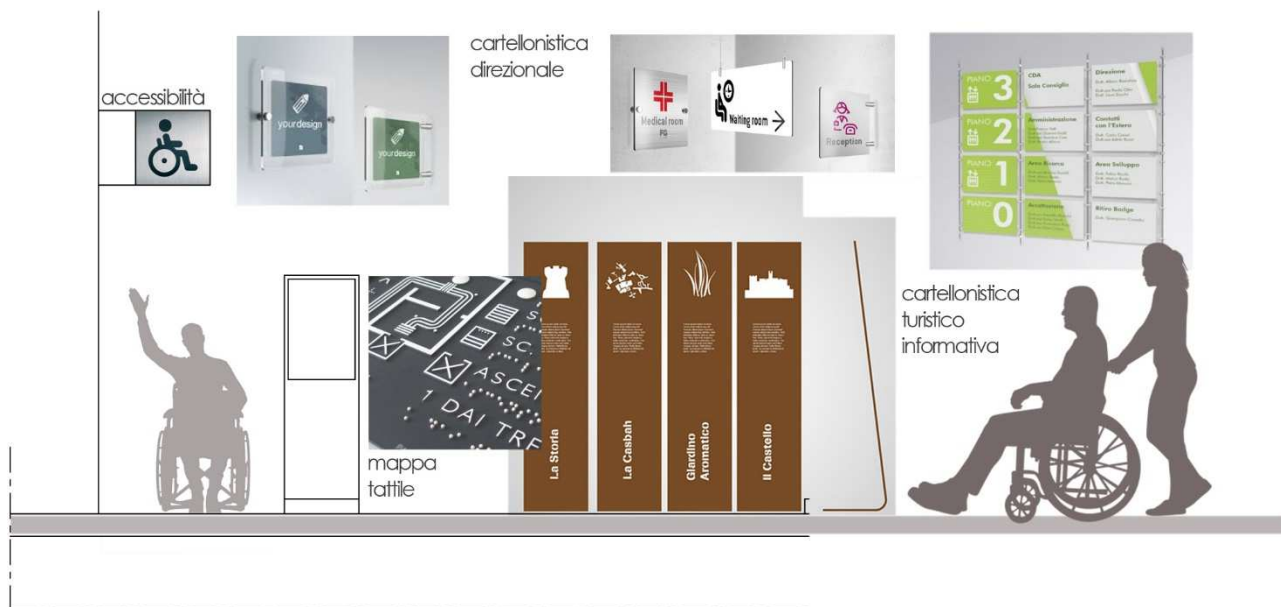
- gomma per percorsi interni

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art.82 - D.P.R.503/96 art. 6 – L.R. 6/89 art. 2.1.3

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Mancanza di segnaletica informativa interna (direzionale, turistica, aumentativa, tattile).	SP A.1.2

ESEMPI/SCHEMI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Potenziamento delle modalità d'informazione mediante posa di segnaletica informativa.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3 – 8.1.11 – D.P.R. 503/96 art. 1-2-9-17



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

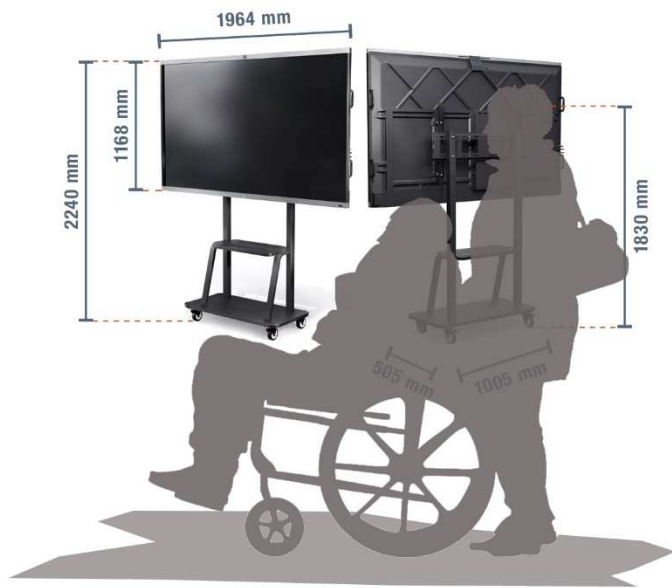
Cod.

CRITICITA':

Carenza nel sistema d'informazione funzionale.

**SP
A.1.3**

ESEMPI/SCHEMI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Potenziamento del sistema informativo mediante la predisposizione fornitura e posa di impianti audio/video, tabelloni luminosi, LIM ...

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3 – 8.1.11 – D.P.R. 503/96 art. 1-2-9-17



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

Cod.

CRITICITA':

Carenza nel sistema d'informazione funzionale.

**SP
A.1.4**

ESEMPI/SCHEMI:




SOLUZIONE PROGETTUALE:

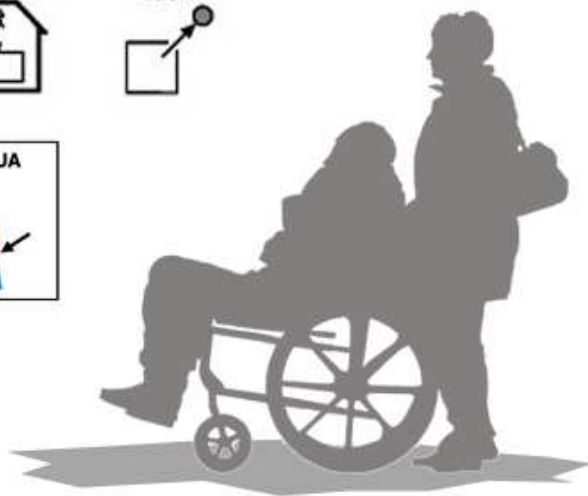
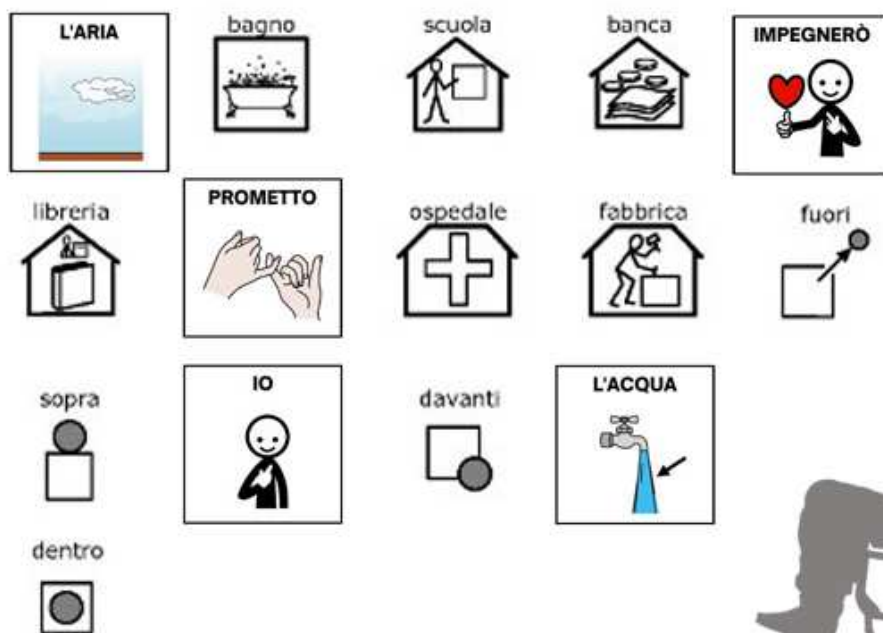
Potenziamento del sistema informativo mediante la predisposizione di impianti di collegamento a reti internet per installazione postazioni web in info-point ecc.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3 – 8.1.11 – D.P.R. 503/96 art. 1-2-9-17

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Difficoltà di comprensione delle informazioni.	SP A.1.5

ESEMPI/SCHEMI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Potenziamento delle modalità d'informazione mediante posa di segnaletica "aumentativa e alternativa".

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.3 – D.P.R. 503/96 art. 1-2-9-17

A2 - MOTORI



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

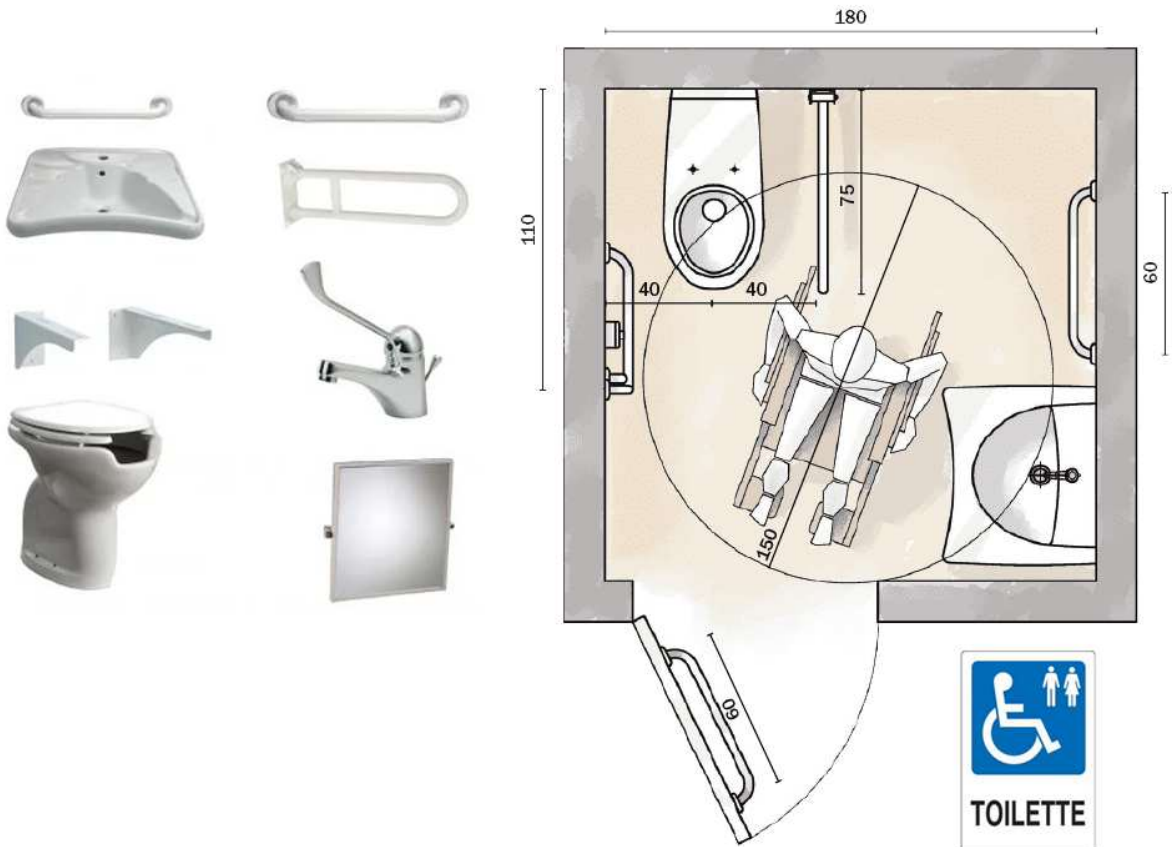
Cod.

CRITICITA':

Assenza di servizio igienico accessibile al piano.

**SP
A.2.1**

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Realizzazione di servizio igienico completo di accessori.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.M. 236/89 art.4.1.6-8.1.6 - D.P.R.503/96 art. 8 – L.R. 6/89 art. 5.6



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

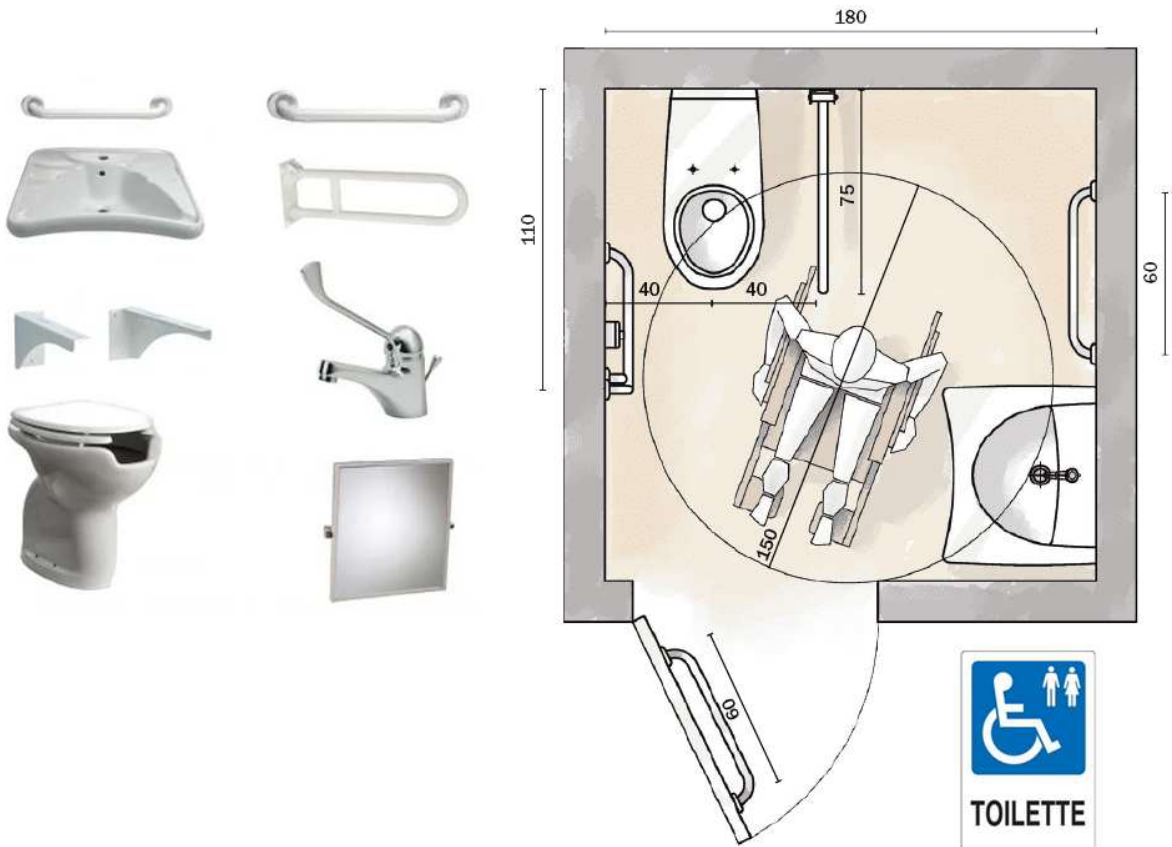
Cod.

CRITICITA':

Servizio igienico non idoneo per portatori di disabilità.

**SP
A.2.2**

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Adeguamento bagno completo di opere edili, fornitura e posa di nuovi sanitari e accessori. Ogni onere incluso.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.M. 236/89 art.4.1.6-8.1.6 - D.P.R.503/96 art. 8 – L.R. 6/89 art. 5.6



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

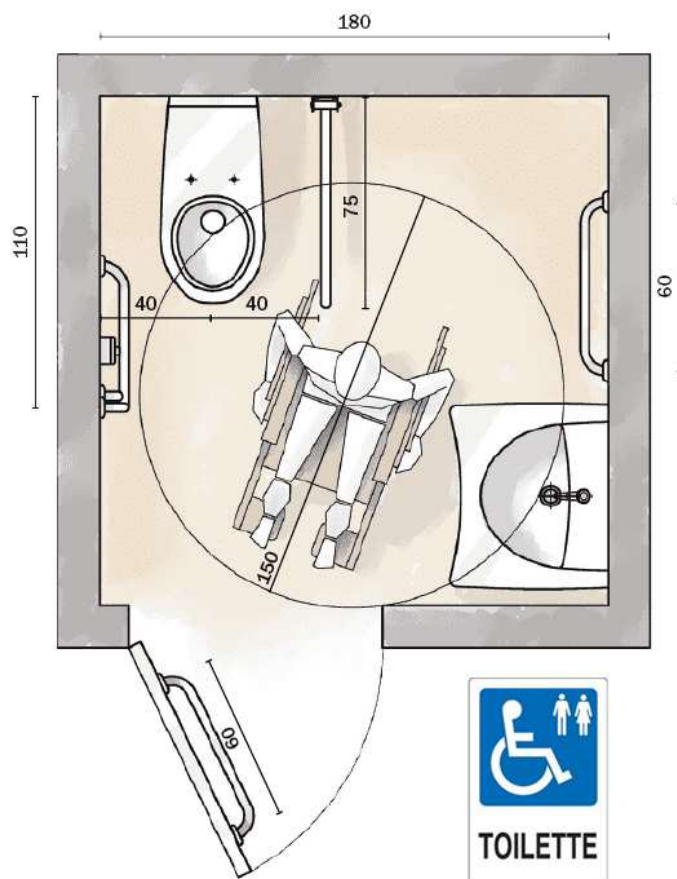
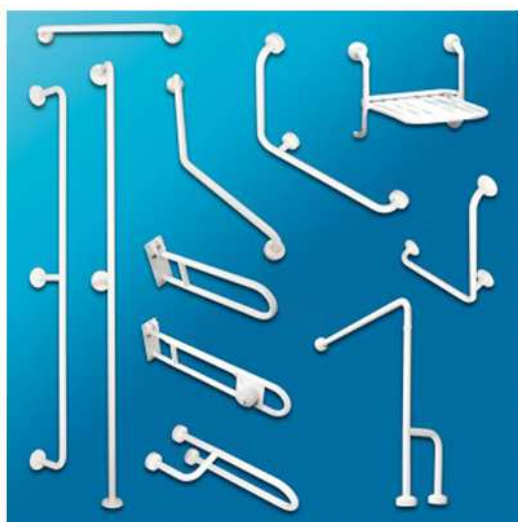
Cod.

CRITICITA':

Servizio igienico per portatori di disabilità non idoneo.
Servizio igienico sprovvisto di accessori.

**SP
A.2.3**

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Adeguamento di servizio igienico mediante:

- a) Rimozione sanitari inutili.
- b) Fornitura in opera di soli maniglioni.
- c) posa vetro reclinabile.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.M. 236/89 art.4.1.6-8.1.6 - D.P.R.503/96 art. 4-8-15 – L.R. 6/89 art. 5.4

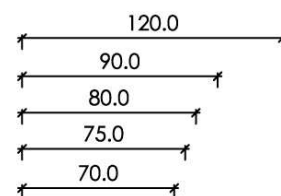


CRITICITA':

Passaggio/porta d'ingresso di larghezza non adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote.

**SP
A.2.7**

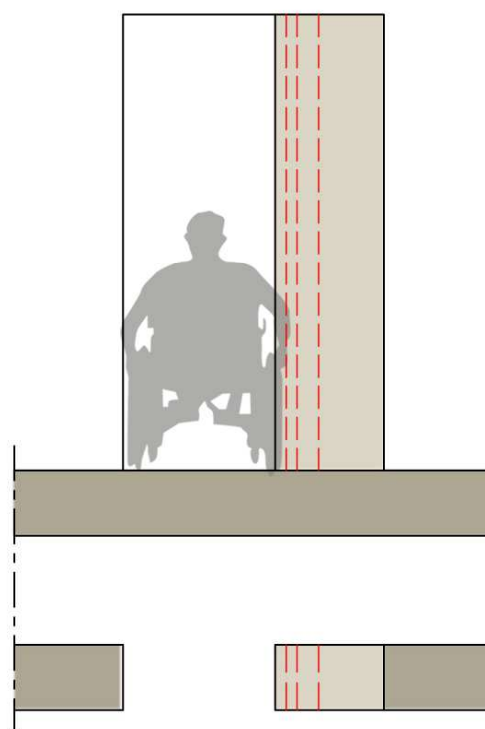
ESEMPI:



Codice	Taglia	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Larghezza Piegata	Larghezza Seduta	Profondità Seduta
Misure in Cm							
	41	69	51	97	30.5	41	40
	43	69	53	97	31	43	40

Codice	Altezza Schienale	Altezza Seduta da Terra	Portata Massima (Kg)	Dimensioni Ruote Anteriori	Dimensioni Ruote Posteriori	Peso Netto con Poggiatesta
Misure in Cm						
	40	54	120	20 (8")	51 (20")	18.5
	40	54	120	20 (8")	51 (20")	18.6

dimensione carrozzine




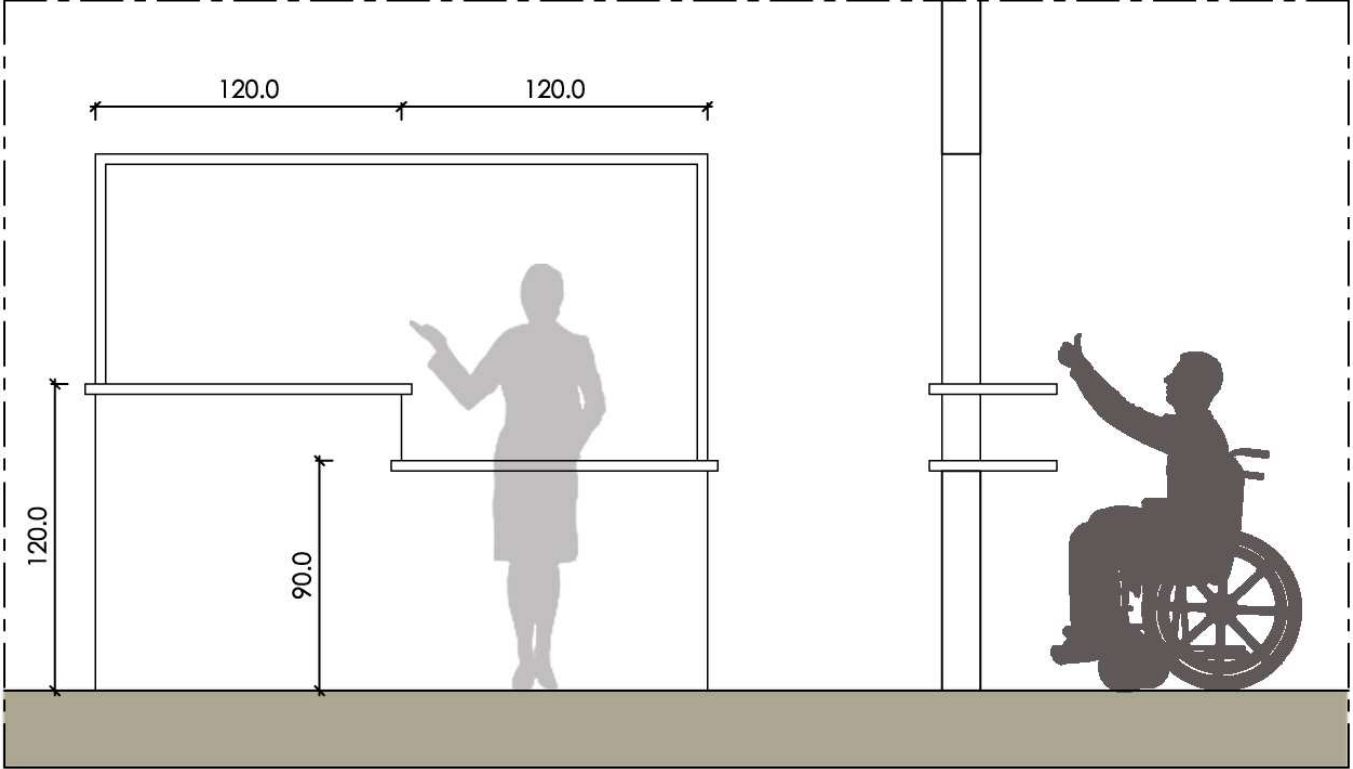
SOLUZIONE PROGETTUALE:

Demolizione di parete o modifica di elemento d'arredo fino all'ottenimento della misura minima per il passaggio di persona su sedia a ruote e fornitura di porta adeguata.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.P.R.503/96 art.15 – D.M. 236/89 art.4.4-8.1.1

L.R.Lombardia 6/89 art.5.4

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Sportello pubblico, bancone reception con visiva e piano porta documenti ad altezza non adeguata.	SP A.2.9
ESEMPI: 		
SOLUZIONE PROGETTUALE: Installazione di bancone reception di idonea altezza per persone su sedia a ruote. Formazione/adeguamento di visiva con idoneo arredo in parete esistente.		
RIFERIMENTI NORMATIVI: Legge 118/71 art.27 – Legge 41/86 art.32 – Legge 104/92 art.24 D.P.R.503/96 art.15 – D.M. 236/89 art.4.1.4-8.0.1-8.1.4		



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

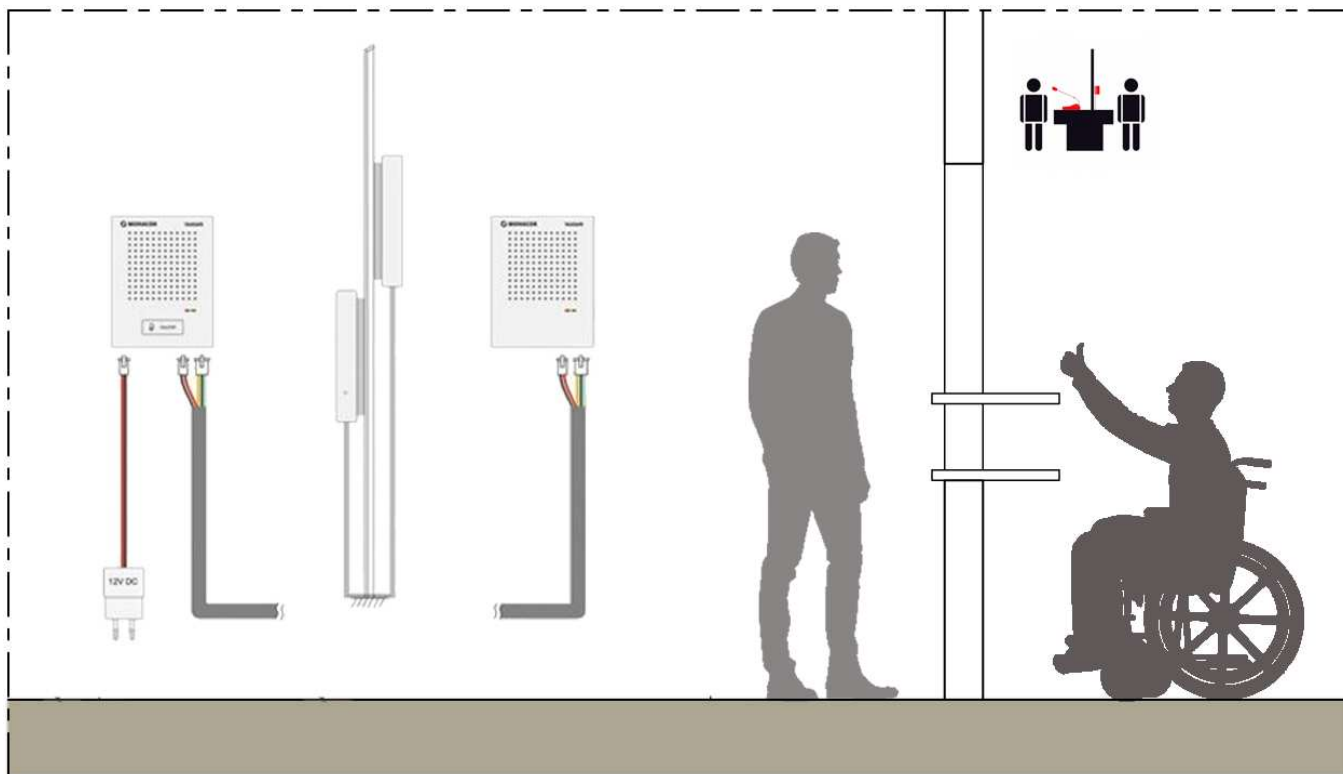
Cod.

CRITICITA':

Sportello pubblico, munito di visiva in vetro mancante di interfono.

**SP
A.2.10**

ESEMPI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Fornitura in opera di interfono, ogni onere incluso.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/71 art.27 – Legge 41/86 art.32 – Legge 104/92 art.24
D.P.R.503/96 art.15 – D.M. 236/89 art.4.1.4-8.0.1-8.1.4



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

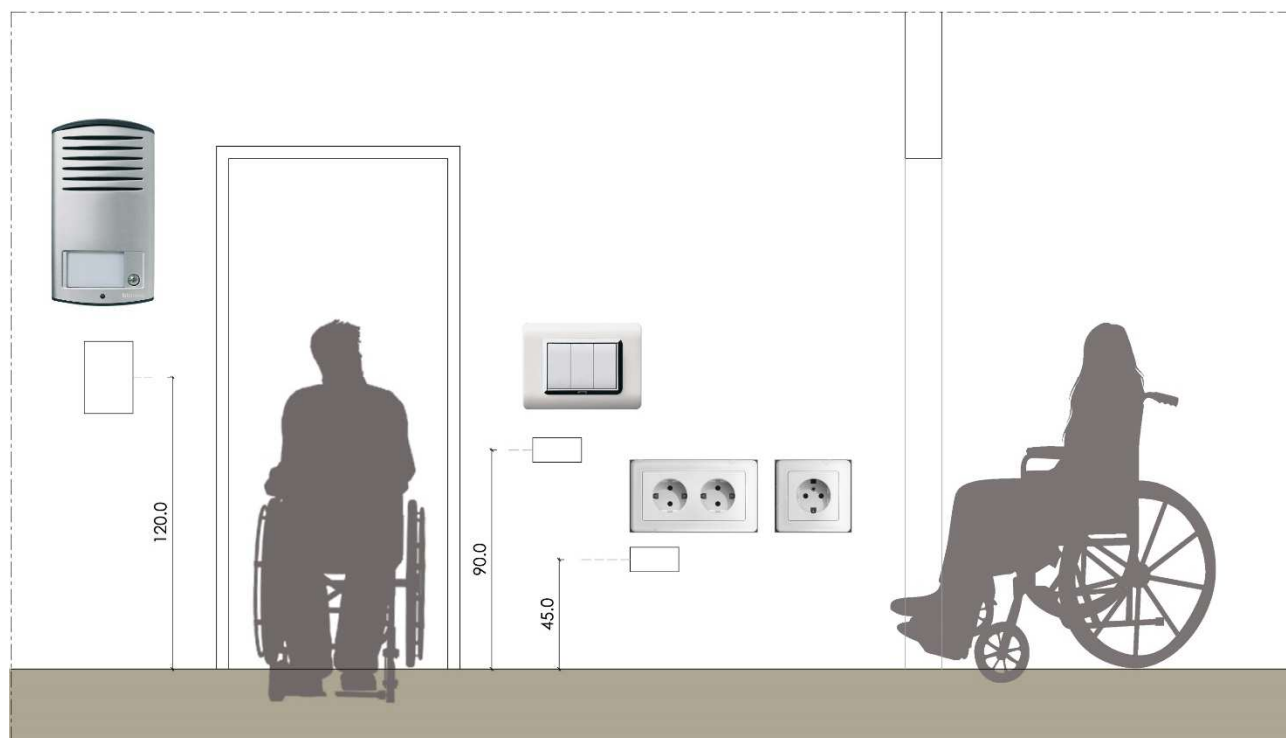
Cod.

CRITICITA':

Comandi elettrici, prese elettriche, impianto videocitofonico impianti speciali ad altezza non idonea..

**SP
A.2.12**

ESEMPI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Adeguamento altezza impianti.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/71 art.27 – Legge 41/86 art.32 – Legge 104/92 art.24
D.P.R.503/96 art.15 – D.M. 236/89 art.4.1.4-8.0.1-8.1.4



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

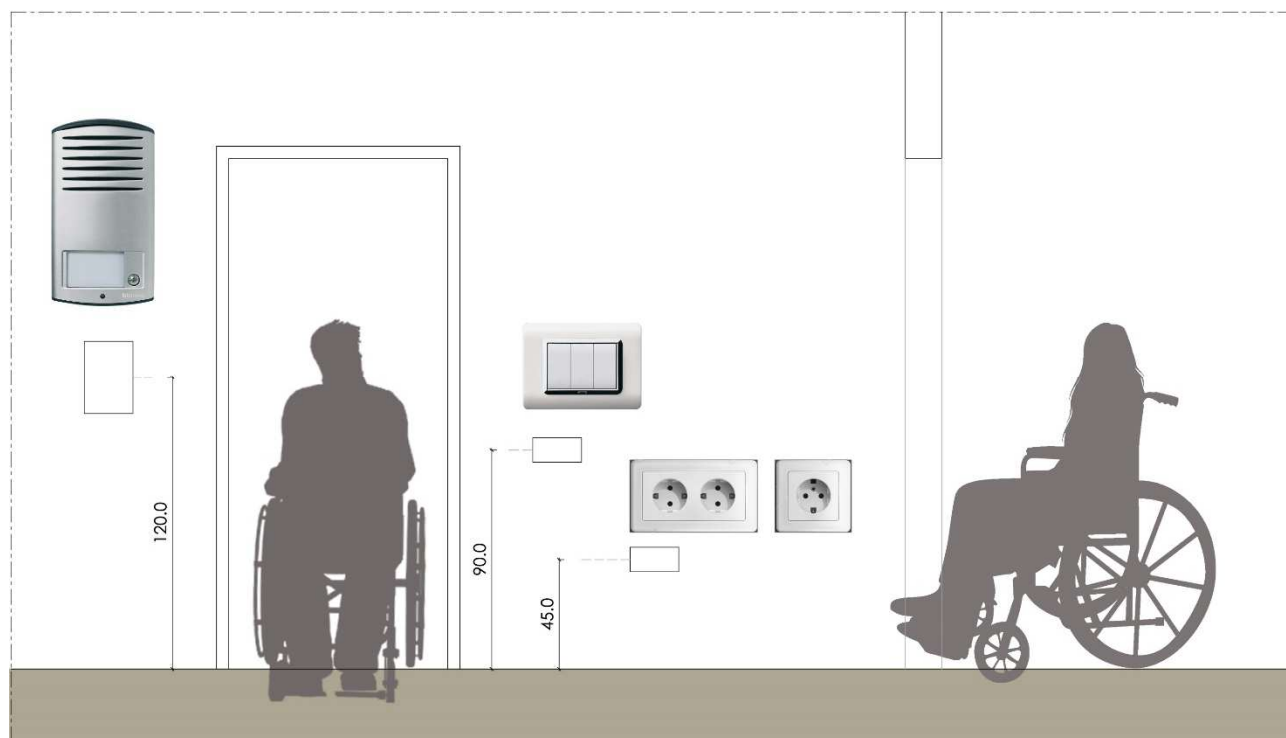
Cod.

CRITICITA':

Comandi elettrici, prese elettriche, impianto videocitofonico impianti speciali ad altezza non idonea..

**SP
A.2.13**

ESEMPI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Installazione nuovi interruttori.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/71 art.27 – Legge 41/86 art.32 – Legge 104/92 art.24
D.P.R.503/96 art.15 – D.M. 236/89 art.4.1.4-8.0.1-8.1.4



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

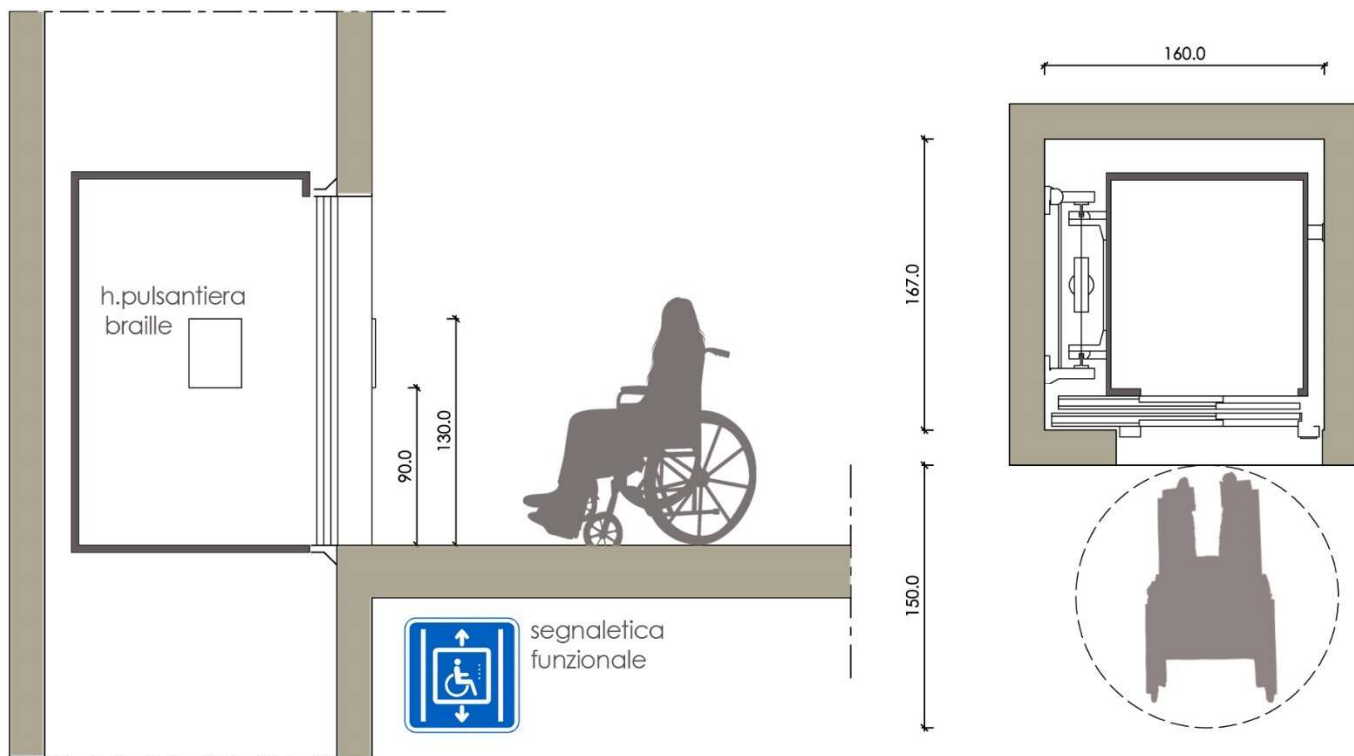
Cod.

CRITICITA':

Assenza di collegamento verticale accessibile tra i piani dell'edificio.

**SP
A.2.14**

ESEMPI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Realizzazione di ascensore esterno o interno con struttura autoportante.

Lo sbarco al piano deve avere un'area in piano di dimensioni minime 150x150 cm.

L'ascensore deve avere una cabina di dimensioni minime tali da permettere l'uso da parte di una persona su sedia a ruote.

Le porte di cabina e di piano devono essere del tipo automatico e di dimensioni tali da permettere l'accesso alla sedia a ruote.


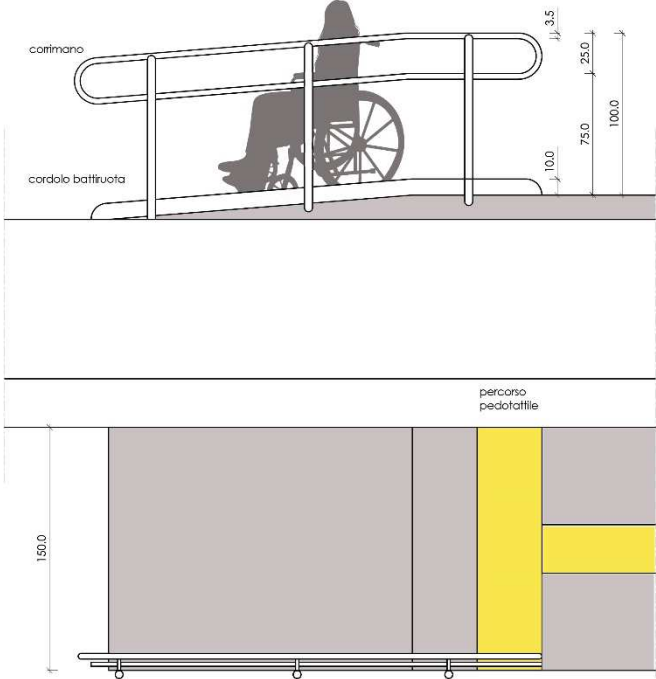
Il sistema di apertura delle porte deve essere dotato di idoneo meccanismo per l'arresto e l'inversione della chiusura in caso di ostruzione del vano porta.


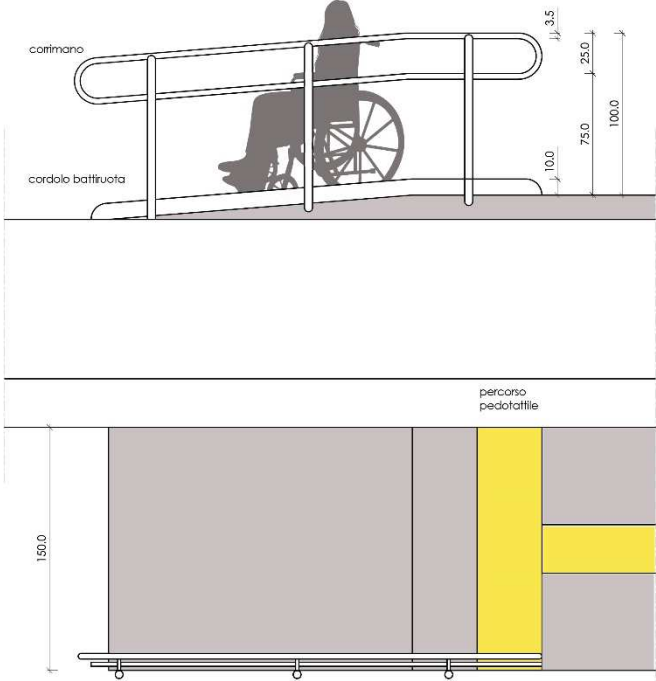
I tempi di apertura e chiusura delle porte devono assicurare un agevole e comodo accesso alla persona su sedia a ruote.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.P.R.503/96 art.15 – D.M. 236/89 art.4.1.13-8.1.13

L.R.Lombardia 6/89 art.5.3.4

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod. SP A.2.15
	CRITICITA': Dislivello di altezza inadeguata lungo percorso pedonale. (h compresa tra 2,5/60 cm.)	
ESEMPI/SCHEMI: 		
SOLUZIONE PROGETTUALE: Raccordo del dislivello alla quota inferiore del percorso pedonale tramite la formazione di rampe in legno o acciaio con pendenza max 8% compreso l'inserimento di percorso tattile plantare (pericolo valicabile). Qualora la differenza tra piano pedonale e carrabile fosse maggiore a 20 cm. si consiglia la posa di cordolo battiruota e corrimano.		
RIFERIMENTI NORMATIVI: Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art.76 com.7 - D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.1.11 - 8.2.1 - D.P.R. 503/96 art. 4-5		

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod. SP A.2.16
	CRITICITA': Dislivello di altezza inadeguata lungo percorso pedonale. (h compresa tra 2,5/60 cm.)	
ESEMPI/SCHEMI: 		
SOLUZIONE PROGETTUALE: Raccordo del dislivello alla quota inferiore del percorso pedonale tramite la formazione di rampe muratura con pendenza max 8% compreso l'inserimento di percorso tattilo plantare (pericolo valicabile). Qualora la differenza tra piano pedonale e carrabile fosse maggiore a 20 cm. si consiglia la posa di cordolo battiruota e corrimano.		
RIFERIMENTI NORMATIVI: Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art.76 com.7 - D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.1.11 - 8.2.1 - D.P.R. 503/96 art. 4-5		



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

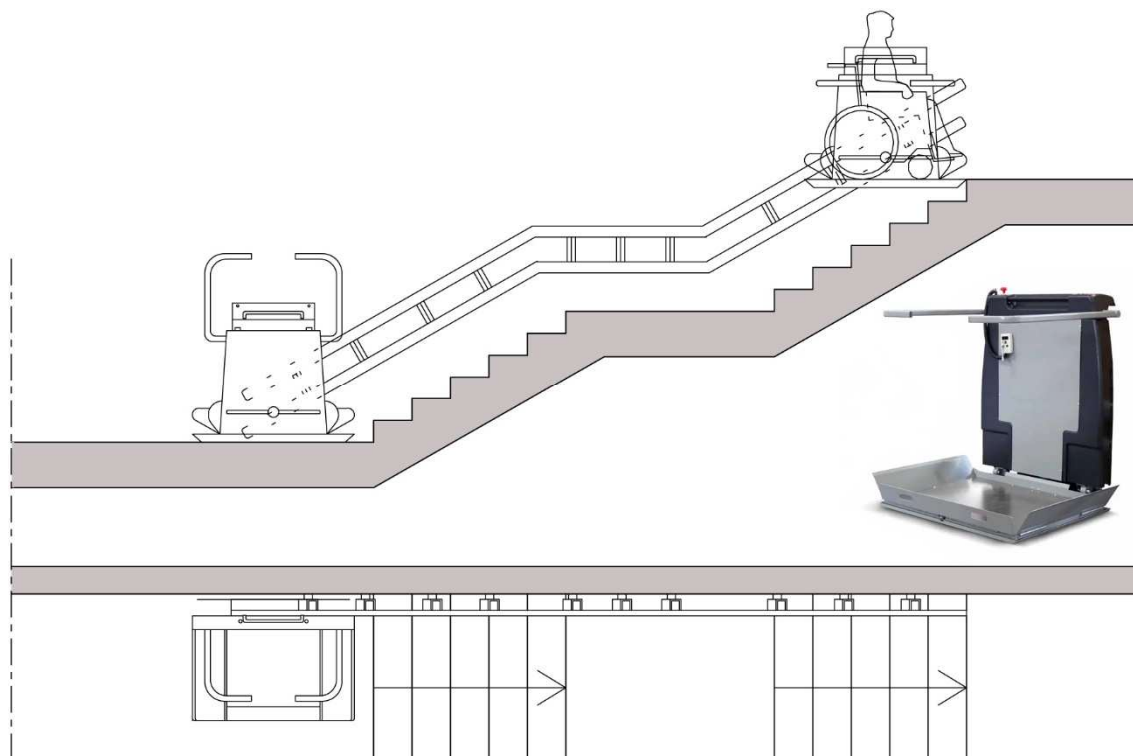
Cod.

CRITICITA':

Assenza di collegamento verticale accessibile a persone su sedia a ruote in salto di quota/diversi piani.

**SP
A.2.17**

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Fornitura e posa di servoscala a pedana su rampe di scale interne/esterne.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.M. 236/89 art.4.1.13-8.1.13 - D.P.R.503/96 art. 15 – L.R. 6/89 art. 5.3.4



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

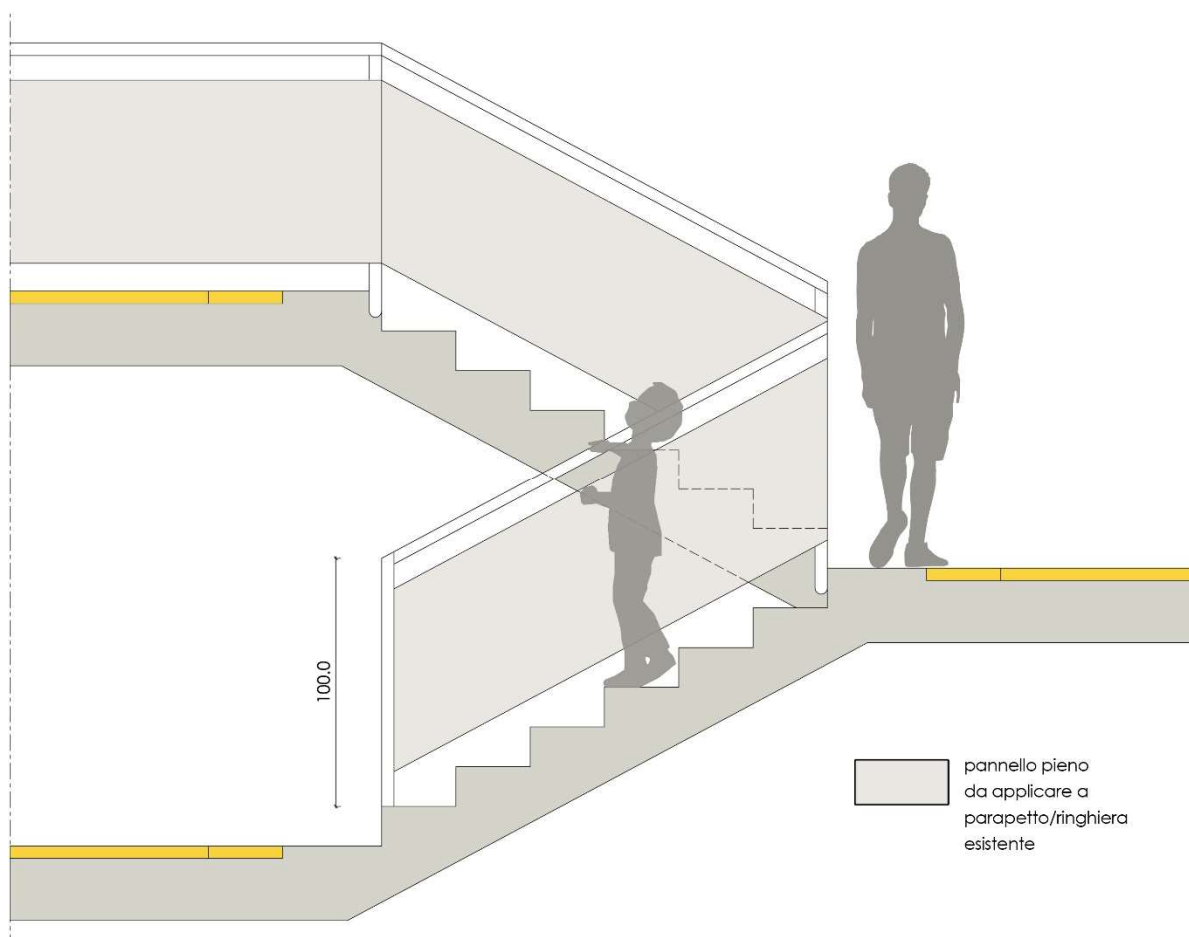
Cod.

CRITICITA':

Parapetto o ringhiera non idonei per le caratteristiche costruttive intrinseche (forma, dimensioni).

**SP
A.2.18**

ESEMPI/SCHEMI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Modifica del parapetto/ringhiera tramite l'applicazione di pannellature "piene/cieche" secondo la normativa vigente.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.P.R. 503/96 art. 7 - D.M. 236/89 art. 4.1.10 – 8.1.10



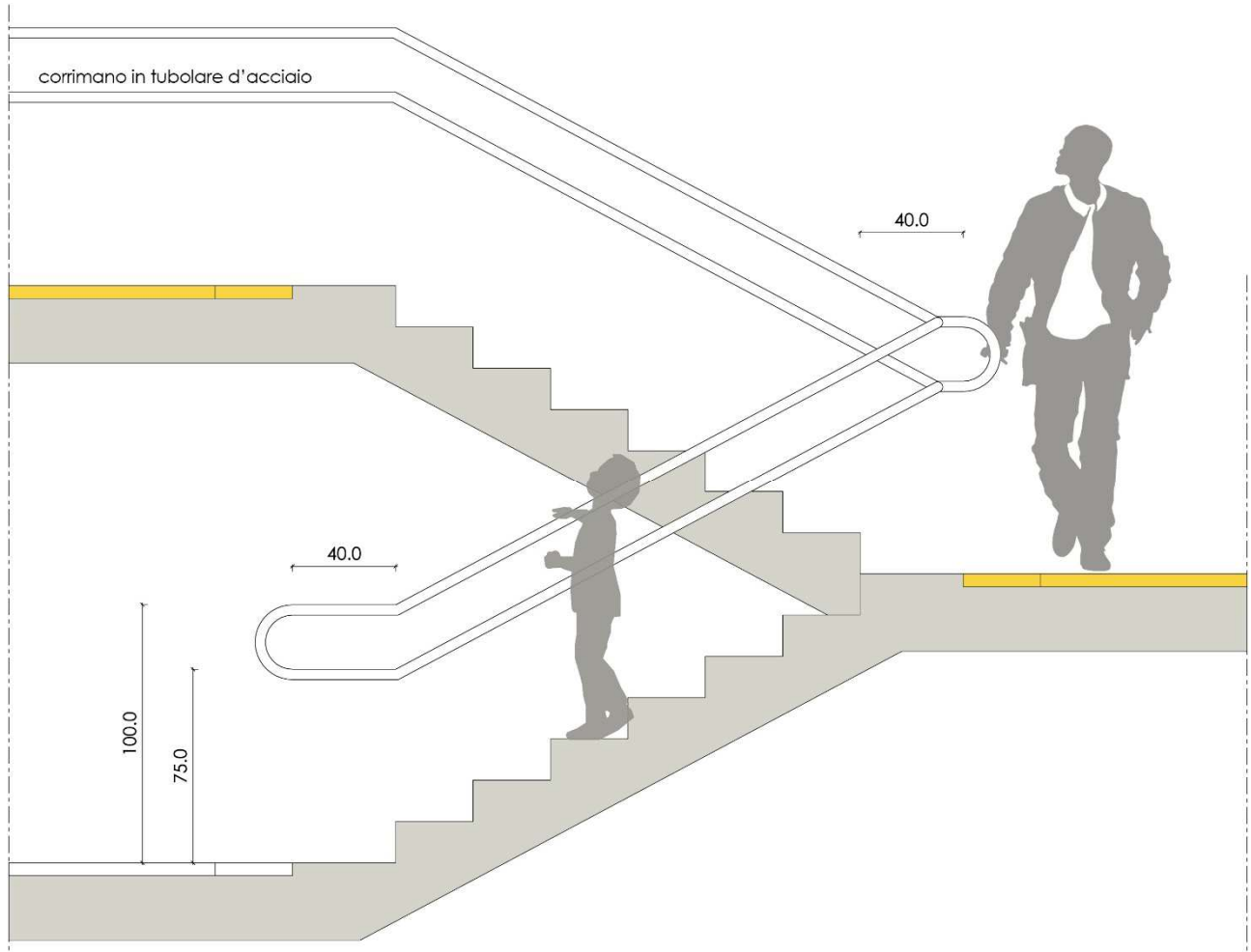
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

Cod.

CRITICITA':
Assenza di corrimano su scala.

**SP
A.2.19**

ESEMPI/SCHEMI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Fornitura e posa di corrimano in corrispondenza di parapetto esistente o muratura perimetrale.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.P.R. 503/96 art. 7 - D.M. 236/89 art. 4.1.10 – 8.1.10



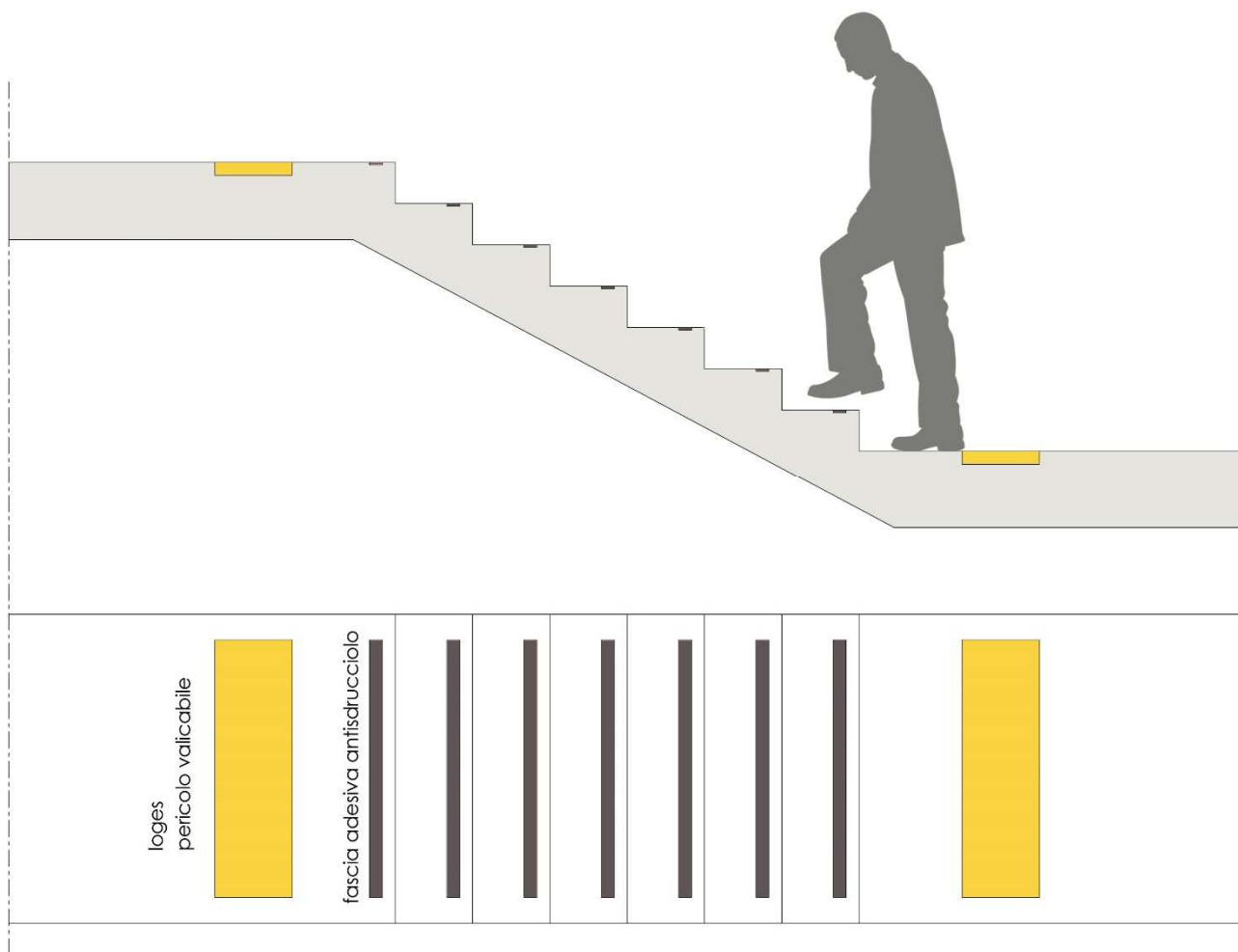
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

Cod.

CRITICITA':
Scala scivolosa.

SP
A.2.20

ESEMPI/SCHEMI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Fornitura e posa di fasce antiscivolo adesive da applicare in corrispondenza di ogni gradino.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.P.R. 503/96 art. 7 - D.M. 236/89 art. 4.1.10 – 8.1.10



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

Cod.

CRITICITA':

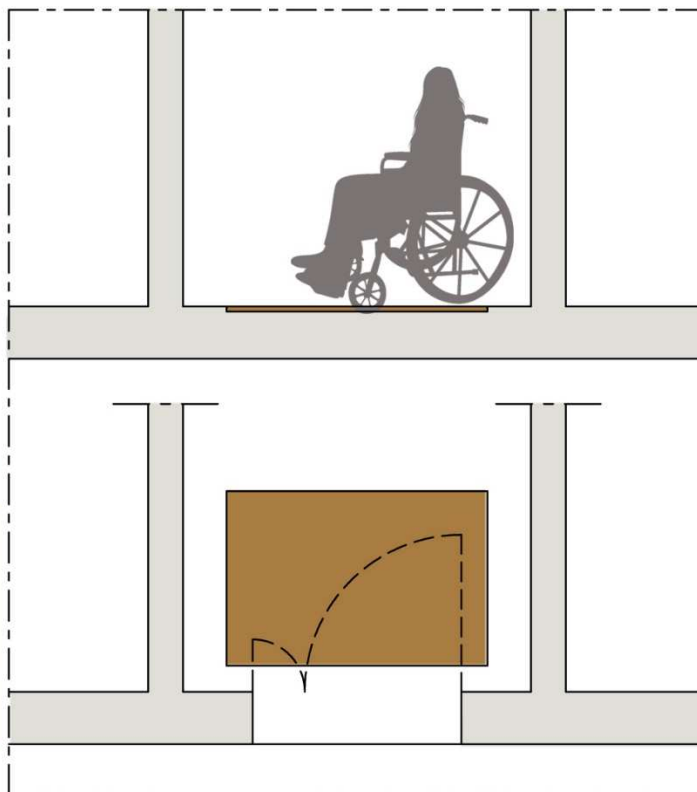
Ostacolo, piccolo dislivello fonte d'inciampo determinato zerbino.

**SP
A.2.21**

ESEMPI/SCHEMI:



zerbino complanare al pavimento



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Incasso dello zerbino per renderlo complanare al pavimento.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art.76 com.7 - D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.1.11 - D.P.R. 503/96 art. 7

stima dei lavori utilizzando il prezzario delle opere edili della Regione Lombardia – anno 2023

CATEGORIA B – SPAZI ESTERNI
B1 -SENSORIALI



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

Cod.

CRITICITA':

Assenza di segnalazione tattile pedonale in corrispondenza di percorso pedonale/servizio pubblico.

**SP
B.1.1**

SCHEMI PROGETTUALI:

AGGLOMERATO CEMENTIZIO
LASTRE - Spessori mm 20 - 33 / MASSELLI - Spessore mm 50

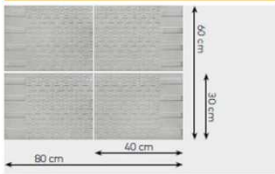
DIREZIONE RETTILINEA



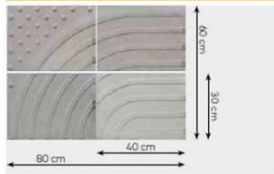
ARRESTO PERICOLO / PERICOLO ASSOLUTO



INCROCIO A 3 O 4 VIE



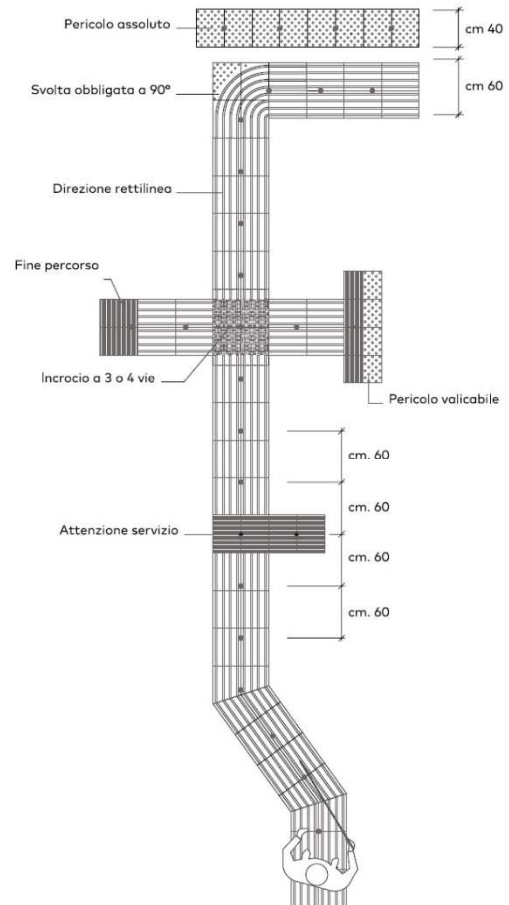
SVOLTA OBBLIGATA A 90°



ATTENZIONE SERVIZIO



PERICOLO VALICABILE



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Realizzazione di segnalazione pedotattile (direzione rettilinea, arresto pericolo, pericolo assoluto, incrocio a 3/4 vie, svolta obbligatoria a 90°, attenzione servizio, pericolo valicabile):

- agglomerato cementizio per percorsi esterni

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art.82 - D.P.R.503/96 art. 6 – L.R. 6/89 art. 2.1.3

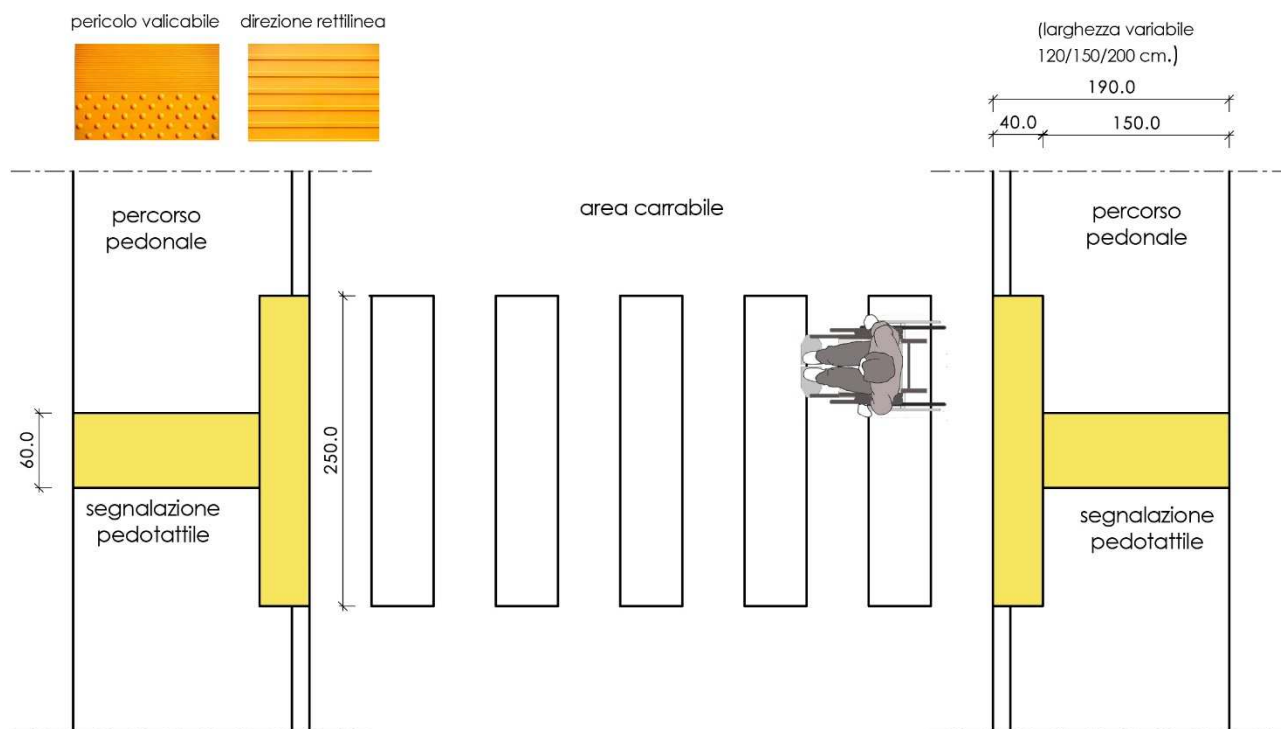


CRITICITA':

Assenza di segnalazione tattilo plantare in corrispondenza di attraversamento pedonale.

**SP
B.1.2**

SCHEMI PROGETTUALI:




SOLUZIONE PROGETTUALE:

Realizzazione di segnalazione pedotattile in agglomerato cementizio (direzione rettilinea, pericolo valicabile).

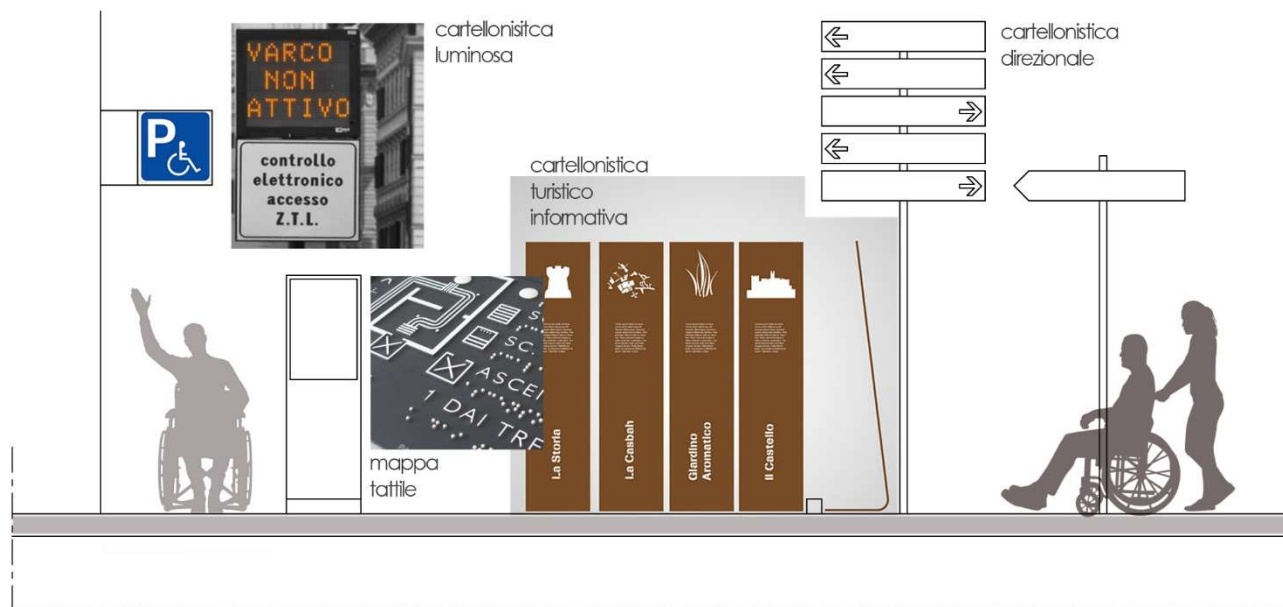
Il differente cromatismo e la fascia direzionale ortogonale al senso di percorrenza pedonale permettono di individuare l'attraversamento mentre il segnale di pericolo valicabile rimarca il limite tra pedonale e carrabile.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art.82 - D.P.R.503/96 art. 6 – L.R. 6/89 art. 2.1.3

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod. SP B.1.3
	CRITICITA': Mancanza di segnaletica informativa esterna (direzionale, turistica, luminosa, tattile).	

ESEMPI/SCHEMI:




SOLUZIONE PROGETTUALE:

Potenziamento delle modalità d'informazione mediante posa di segnaletica:

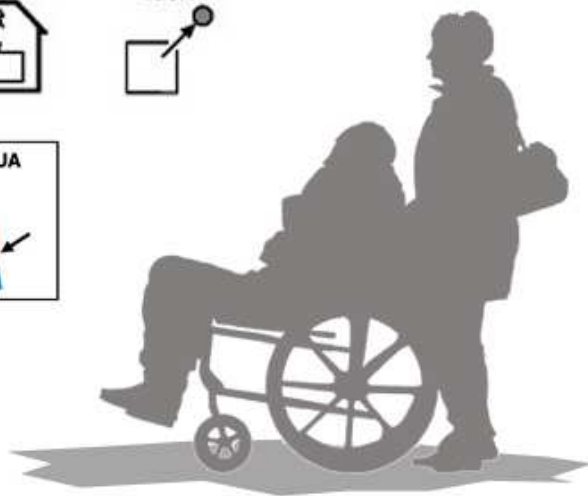
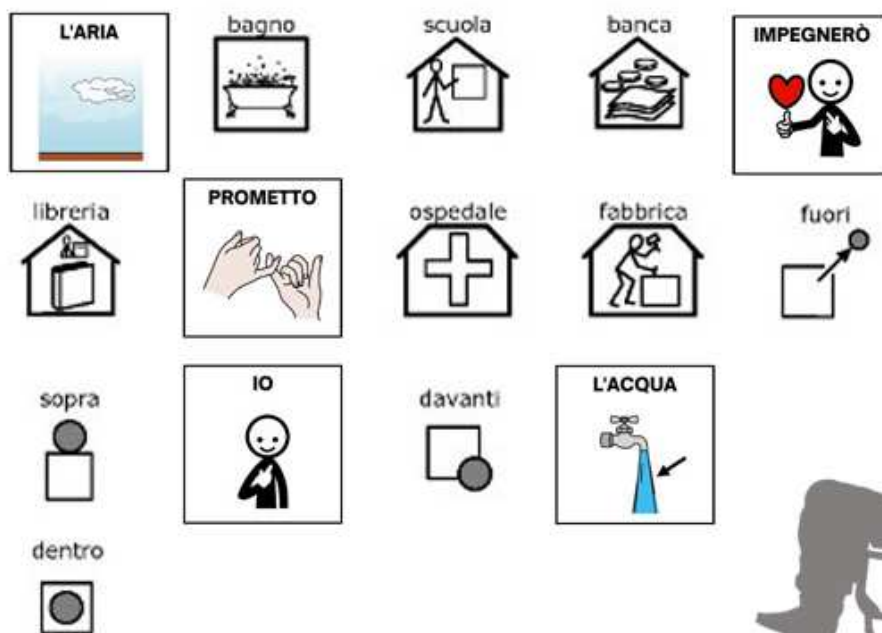
- Direzionale
- Turistica
- Luminosa
- Tattile

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.3 – D.P.R. 503/96 art. 1-2-9-17

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Difficoltà di comprensione delle informazioni.	SP B.1.4

ESEMPI/SCHEMI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Potenziamento delle modalità d'informazione mediante posa di segnaletica "aumentativa e alternativa".

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
 D.M. 236/89 art. 4.3 – D.P.R. 503/96 art. 1-2-9-17

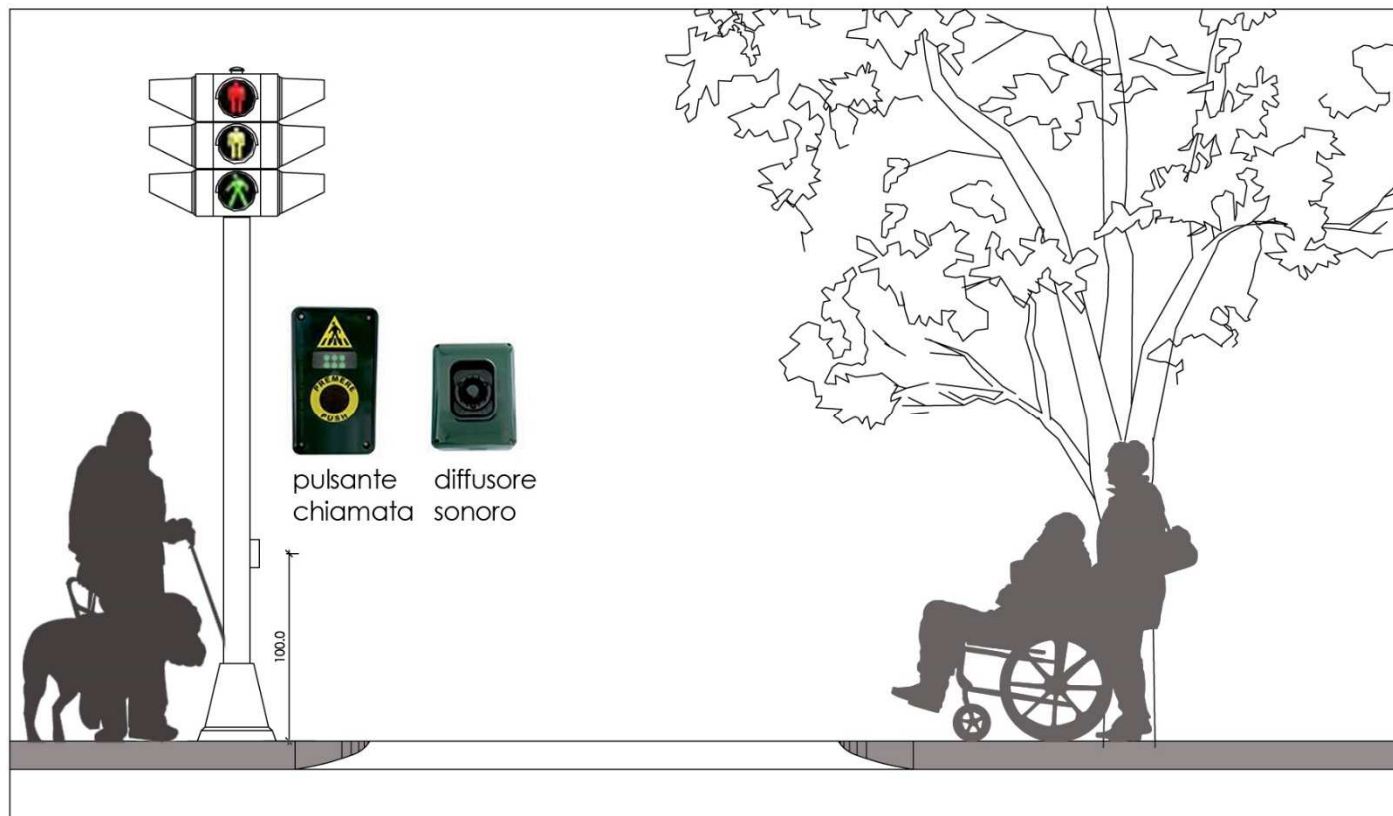


CRITICITA':

Impianto semaforico privo di dispositivo di segnalazione per non vedenti.

**SP
B.1.5**

ESEMPI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:


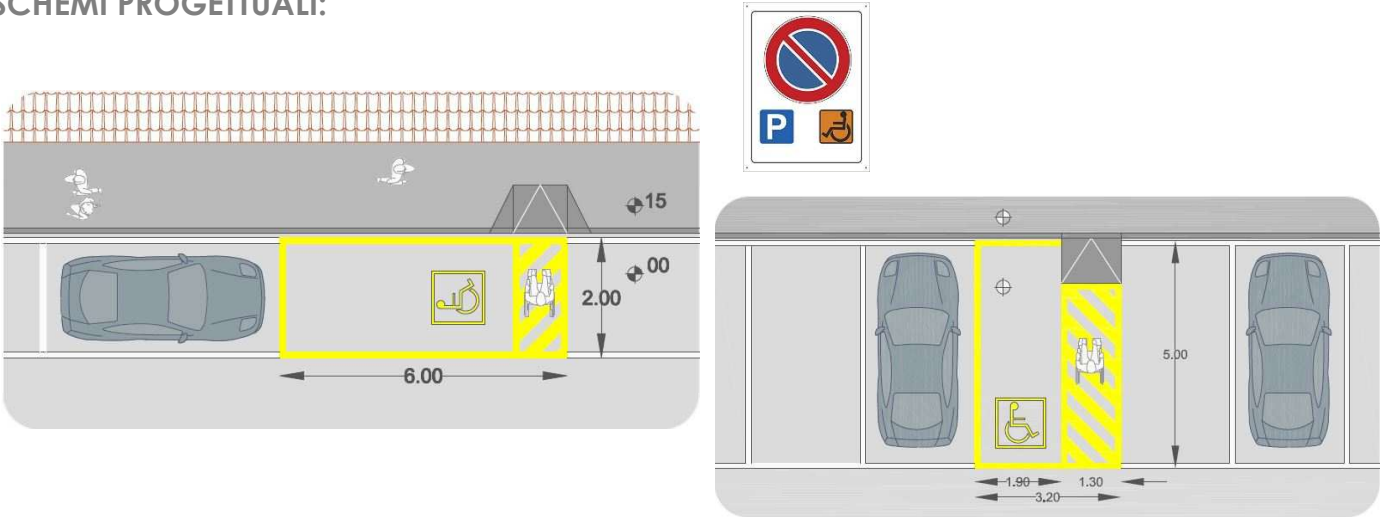
Adeguamento dell'impianto semaforico con pulsante di chiamata e diffusore sonoro.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.P.R. 503/96 art.6.4

Codice della strada art.41 comma5

A2 - MOTORI

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Assenza di segnaletica orizzontale e/o verticale in posto auto in prossimità di ingresso principale di edificio/spazio pubblico.	SP B.2.1
SCHEMI PROGETTUALI:		
		
SOLUZIONE PROGETTUALE: Realizzazione di segnaletica orizzontale, posto auto riservato a perone portatrici di disabilità. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato (figura II 79/a art. 120 del C.d.S.)		
RIFERIMENTI NORMATIVI: Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24 D.M.236/89 art.4.2.3-8.2.3 - D.P.R.503/96 art. 10 -11 Codice della Strada		



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

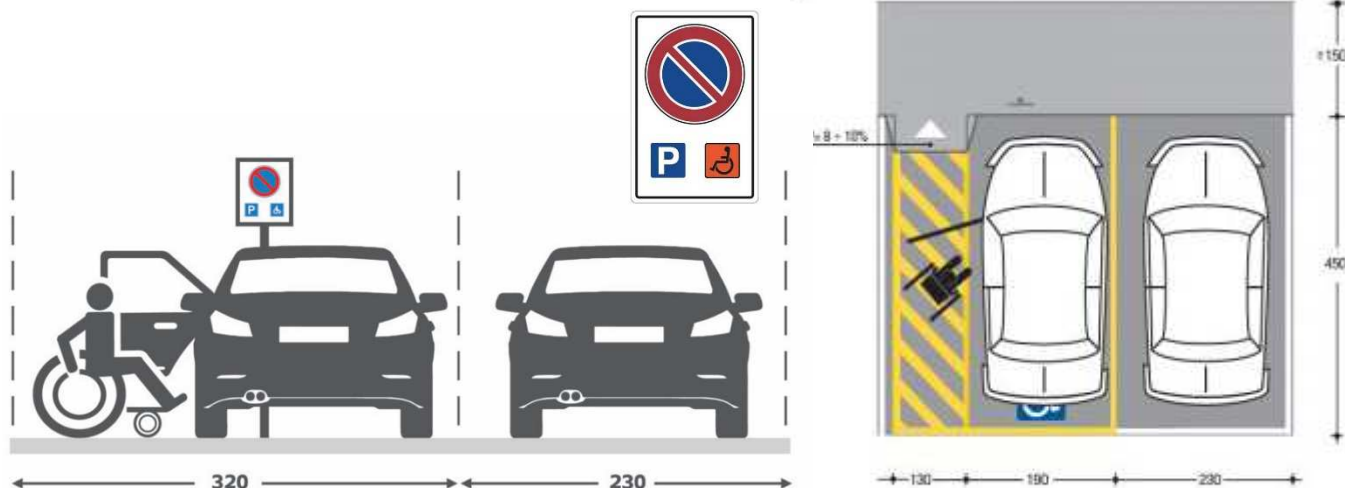
Cod.

CRITICITA':

Assenza di posto auto riservato per persone portatrici di disabilità in prossimità di ingresso principale di edificio/spazio pubblico.

**SP
B.2.2**

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Realizzazione di posto auto riservato a persone portatrici di disabilità mediante piccole opere di adeguamento del manto stradale e raccordo dei dislivelli.

Realizzazione di segnaletica orizzontale.


Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato (figura II 79/a art. 120 del C.d.S.)

RIFERIMENTI NORMATIVI:

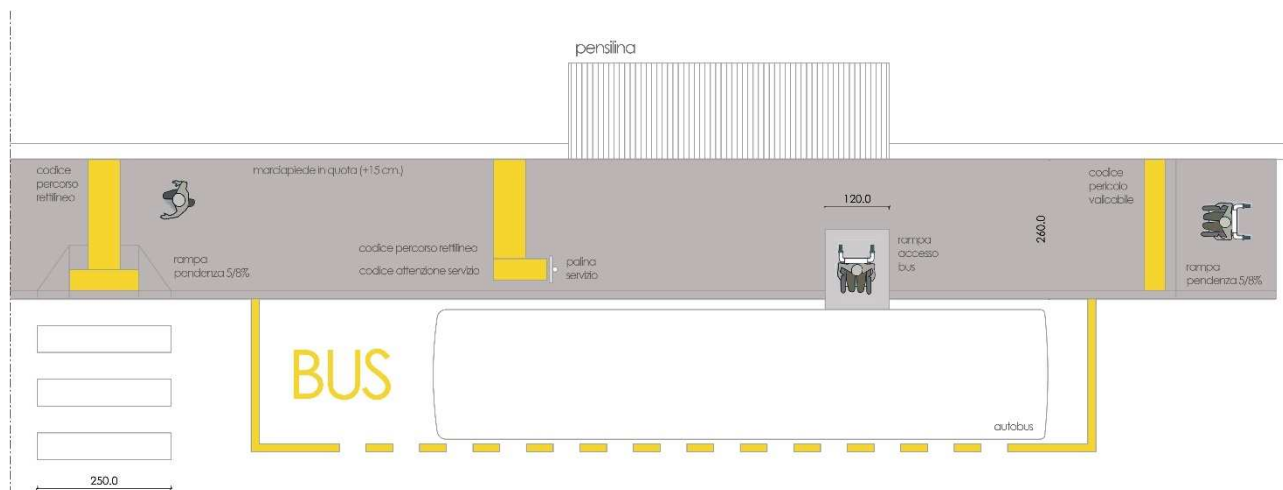
Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24

D.M.236/89 art.4.2.3-8.2.3 - D.P.R.503/96 art. 10 -11

Codice della Strada

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Fermata autobus a raso non idonea per persone portatrici di disabilità.	SP B.2.3

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:


Adeguamento della fermata tramite:

- dimensionamento fino a 2.00 mt. della zona d'attesa
- realizzazione raccordi (scivoli) con il piano viabile
- realizzazione zona d'attesa (2.00x4.50 mt.)
- realizzazione percorsi loges in elementi cementizi
- fornitura in opera di comunicazione aumentativa ed alternativa

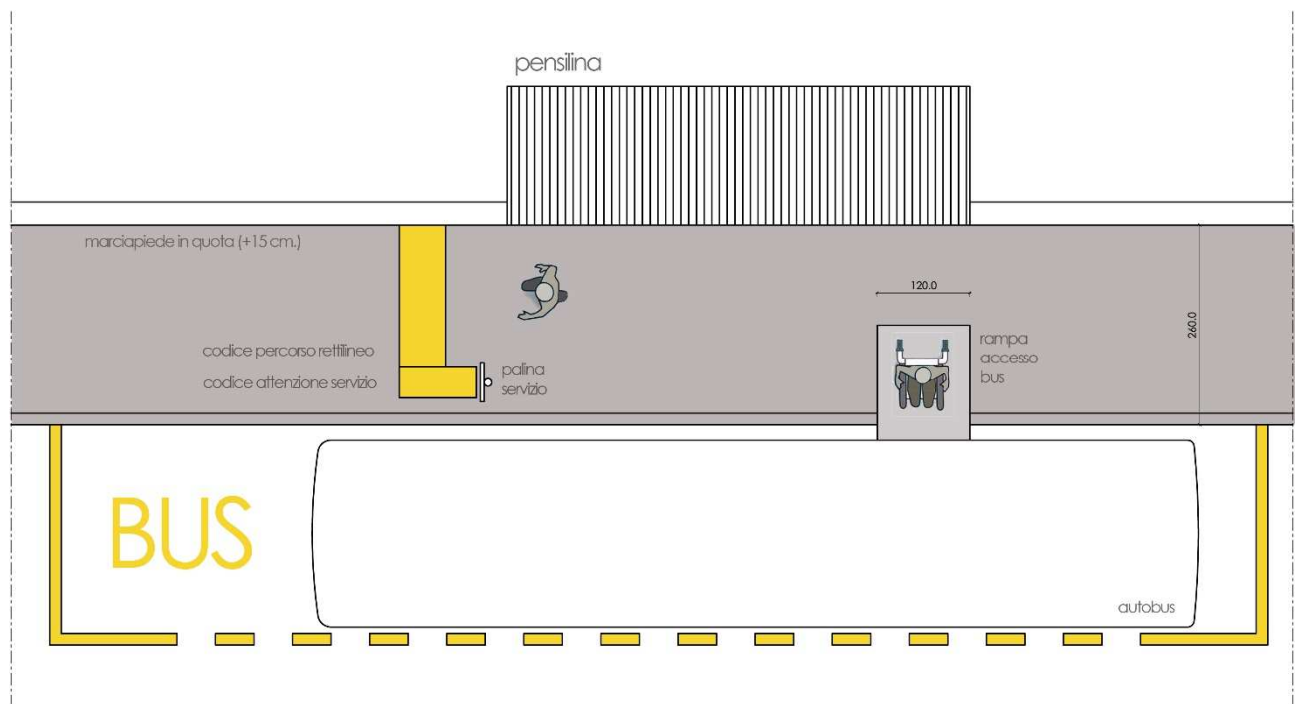
RIFERIMENTI NORMATIVI:

L.118/1971 art.27 – L.41/1986 art.32 – L.104/1992 art.24

D.M.236/89 art.4.1.11-4.2.1-8.1.11-8.2.1 – D.P.R.503/96 art.4-5 – D.P.R.380/01 art.76 com.7

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Fermata autobus non idonea per persone portatrici di disabilità.	SP B.2.4

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Adeguamento della fermata tramite:

- dimensionamento fino a 2.00 mt. della zona d'attesa
- realizzazione zona d'attesa (2.00x4.50 mt.)
- realizzazione percorsi loges in elementi cementizi
- fornitura in opera di comunicazione aumentativa ed alternativa


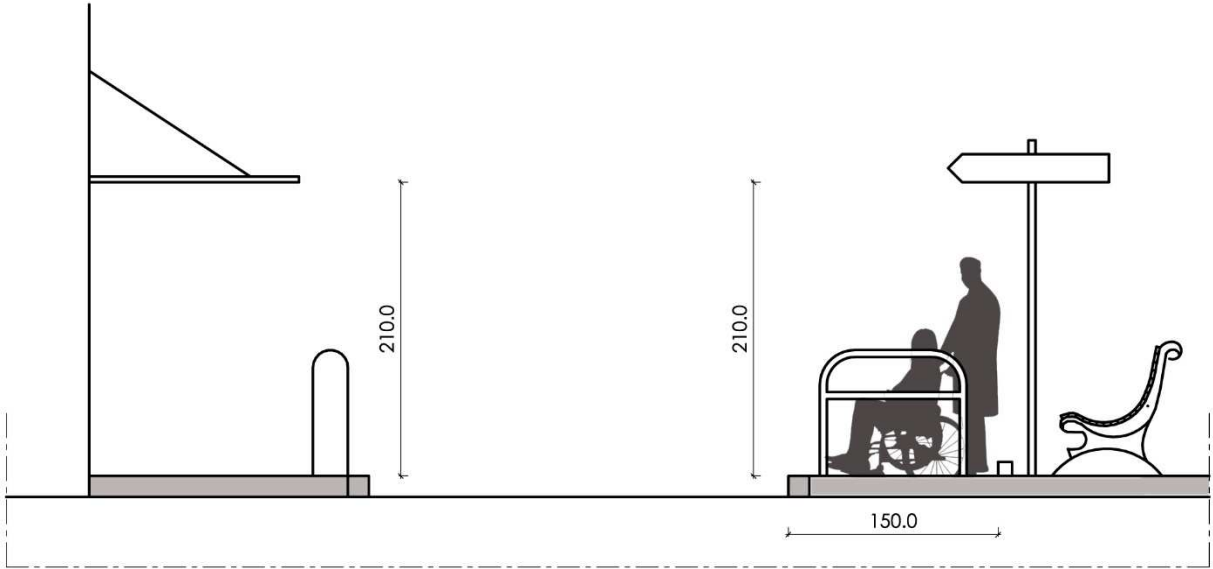
RIFERIMENTI NORMATIVI:


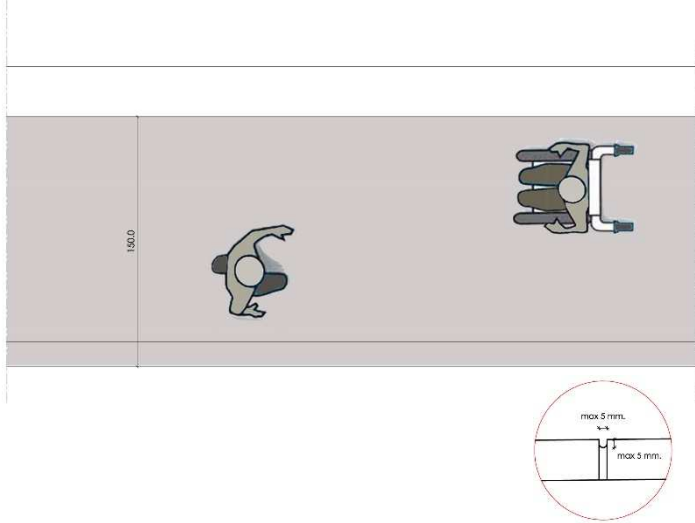
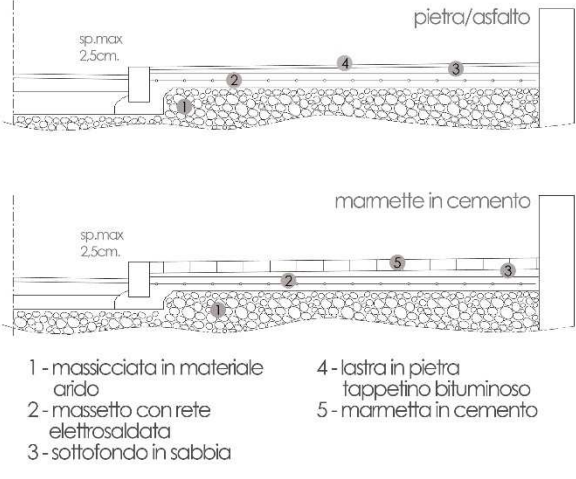
Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24


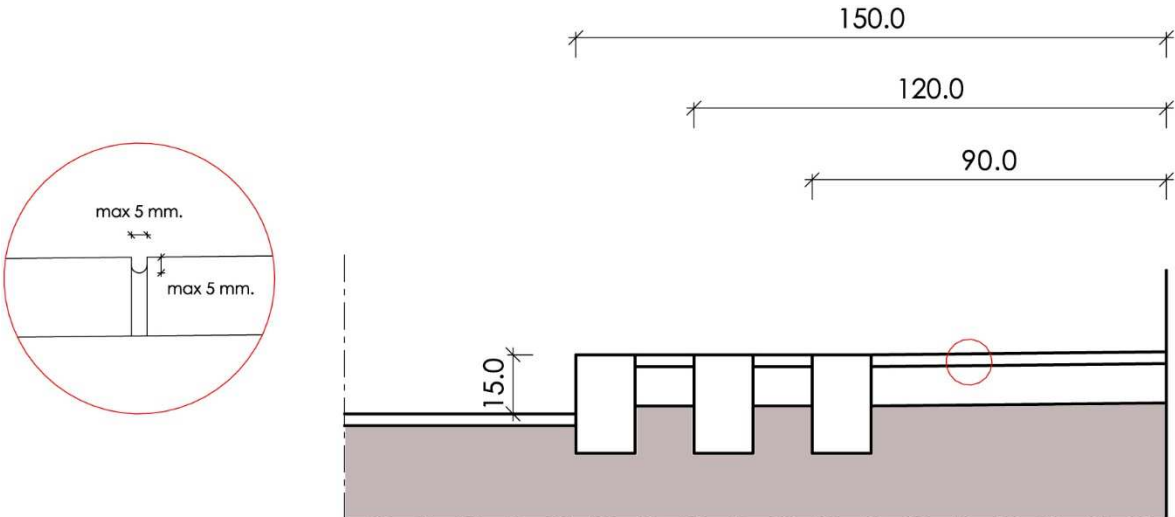
D.M.236/89 art.4.2.3-8.2.3 - D.P.R.503/96 art. 10 -11

Codice della Strada

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Percorso sconnesso. Avvallamento dovuto a pozzetto/chiusino sprofondati.	SP B.2.5
ESEMPI:		
		
criticità	soluzione manto bituminoso	soluzione pietra
SOLUZIONE PROGETTUALE: Riallineamento del pozzetto/chiusino alla quota della pavimentazione ricostituendo un piano perfettamente complanare alla stessa.		
RIFERIMENTI NORMATIVI: Legge 118/1971 art.27 – Legge 41/1986 art.32 – Legge 104/1992 art.24 – D.P.R. 380/2001 art.82 D.M. 236/89 art.4.2.1-8.2.1 – D.P.R. 503/96 art.4-5 – L.R. 6/89 art. 2.1.4		

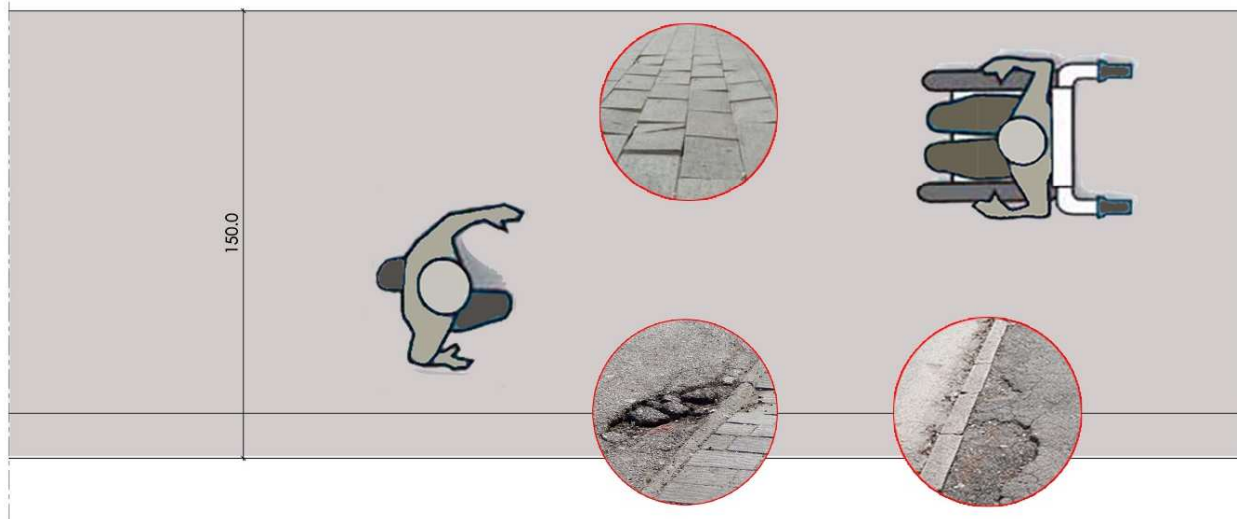
	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Ostacolo ad altezza inadeguata (min. 210 cm.). Segnaletica stradale - Cartello pubblicitario – fermata autobus.	SP B.2.6
ESEMPI: 		
SOLUZIONE PROGETTUALE: riposizionamento della segnaletica/arredo urbano/ pensilina ecc. all'altezza adeguata come da normativa (min.210 cm.)		
RIFERIMENTI NORMATIVI: Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.1. – 8.2.1. – D.P.R. 503/96 art. 4-5		

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod. SP B.2.7. a.C.
	CRITICITA': Assenza percorso in rilevato.	
ESEMPI:		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 50%;">  <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p>1 - massciata in materiale arido</p> <p>2 - massetto con rete elettrosaldata</p> <p>3 - sottofondo in sabbia</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>4 - lastra in pietra tappetino bituminoso</p> <p>5 - marmetta in cemento</p> </div> </div> </div> </div>		
SOLUZIONE PROGETTUALE:		
Realizzazione di nuovo percorso in rilevato (conglomerato bituminoso – pietra – autobloccante - calcestre). Caratteristiche percorso da normativa: <ul style="list-style-type: none"> - Larghezza min. 1.20/150 cm. (largh. min. 100 cm. solo in caso di restringimenti puntuali o max 10 mt.) - Pendenza longitudinale 5%, max 8%. - Pendenza trasversale 1%. - H.max 15 cm. dal piano carrabile - H. minima libera da ostacoli 210 cm. - Finitura liscia e compatta Caratteristiche percorso ammissibili solo per i casi di <i>adeguamento</i> e di <i>documentate difficoltà oggettivamente insormontabili</i> : <ul style="list-style-type: none"> - Larghezza min. percorso 90 cm. - Allargamento del percorso ogni 10 ml. Per consentire inversione di marcia a persona su sedia a ruote. 		
RIFERIMENTI NORMATIVI:		
Legge 118/1971 art.27 – Legge 41/1986 art.32 – Legge 104/1992 art.24 – D.P.R. 380/2001 art.82 D.M. 236/89 art.4.2.1-8.2.1 – D.P.R. 503/96 art.4-5 – L.R. 6/89 art. 2.1.4		

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod. SP B.2.7 e
	CRITICITA': Marciapiede in rilevato (h. 15 cm.) di larghezza inferiore al minimo consentito (90 cm.)	
ESEMPI: 		
SOLUZIONE PROGETTUALE: Realizzazione di porzione di marciapiede delle stesse caratteristiche dell'esistente fino al raggiungimento delle dimensioni come da normativa. Larghezza minima concessa 90 cm. Superficie calpestabile compatta/omogenea. Fughe come da schema grafico. Pendenza trasversale 1%.		
RIFERIMENTI NORMATIVI: Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.1. - 4.2.2. - 8.2.1. - 8.2.2. - D.P.R. 503/96 art. 4-5-23		

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Percorso sconnesso, pavimentazione esistente ammalorata.	SP B.2.7. b.d.

ESEMPI:




SOLUZIONE PROGETTUALE:

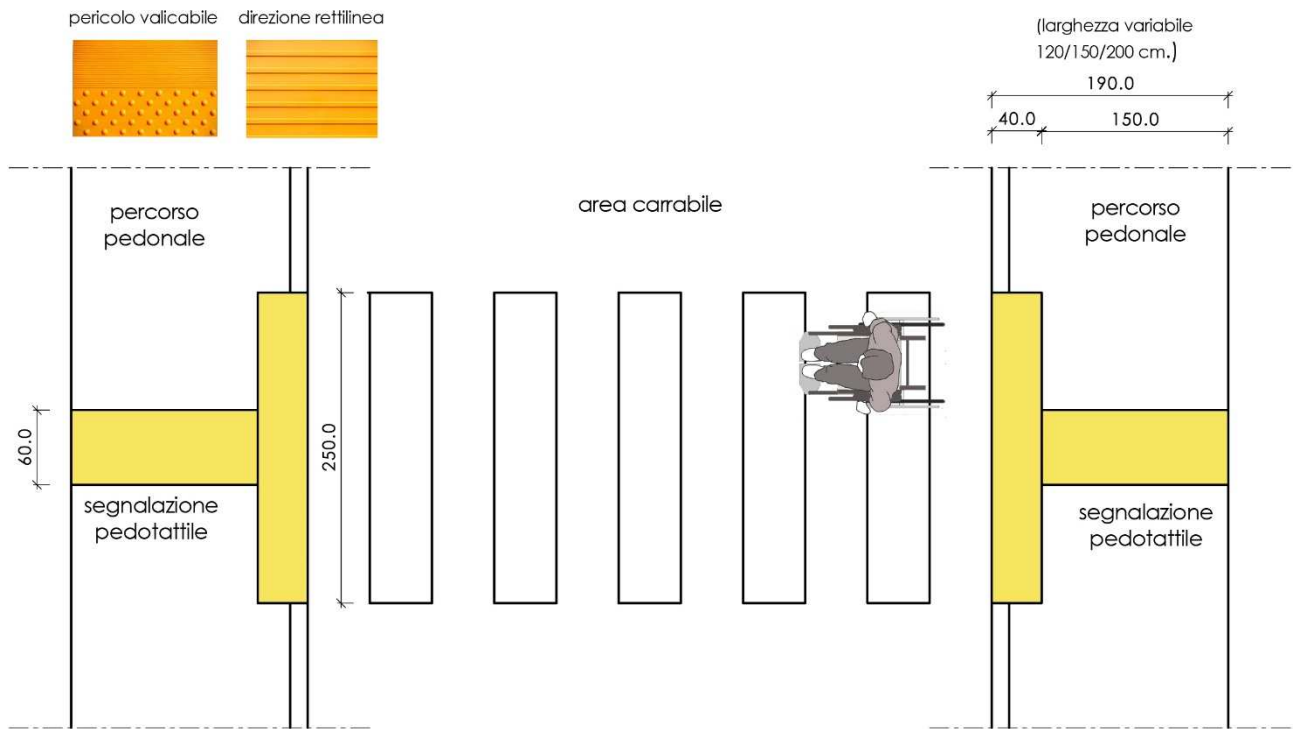
Ricostituzione dei tratti dissestati e/o ammalorati con idonea finitura compatta e perfettamente complanare alla pavimentazione esistente (conglomerato bituminoso, pietra).

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art.27 – Legge 41/1986 art.32 – Legge 104/1992 art.24 – D.P.R. 380/2001 art.82
D.M. 236/89 art.4.2.1-8.2.1 – D.P.R. 503/96 art.4-5 – L.R. 6/89 art. 2.1.4

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Assenza attraversamento pedonale a raso.	SP B.2.8 a

ESEMPI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Realizzazione di attraversamento pedonale a raso raccordando i percorsi pedonali esistenti.
Inserimento di segnaletica pedotattile (direzione rettilinea, pericolo valicabile) in corrispondenza dell'attraversamento e del limite tra la sede del percorso pedonale e carrabile.
Realizzazione di segnaletica orizzontale, zebra largh. min. 250 cm.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art.27 – Legge 41/1986 art.32 – Legge 104/1992 art.24 – D.P.R. 380/2001 art.82
D.M. 236/89 art.4.2.1-8.2.1 – D.P.R. 503/96 art.4-5 – L.R. 6/89 art. 2.1.4



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche –
P.E.B.A.

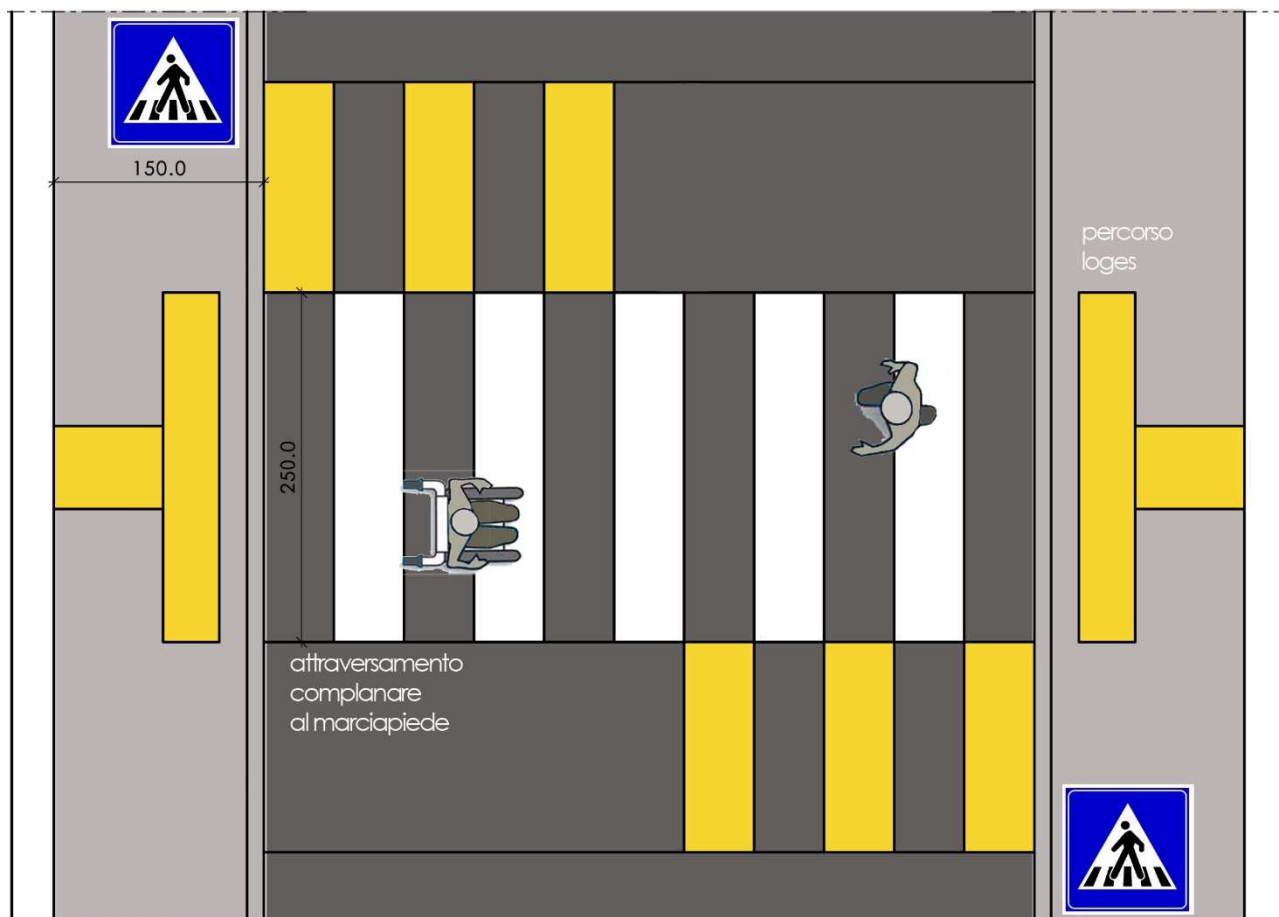
CRITICITA':

Attraversamento pedonale non sicuro in prossimità di
viabilità sostenuta.

Cod.

**SP
B.2.8
b**

ESEMPI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato in conglomerato bituminoso comprensivo di percorso tattilo pedonale e segnaletica orizzontale/verticale con il fine di aumentare il grado di sicurezza e dare continuità/complanarità al percorso pedonale.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art.27 – Legge 41/1986 art.32 – Legge 104/1992 art.24 – D.P.R. 380/2001 art.82
D.M. 236/89 art. 4.2.1. – 8.2.1. – D.P.R. 503/96 art. 4-5



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

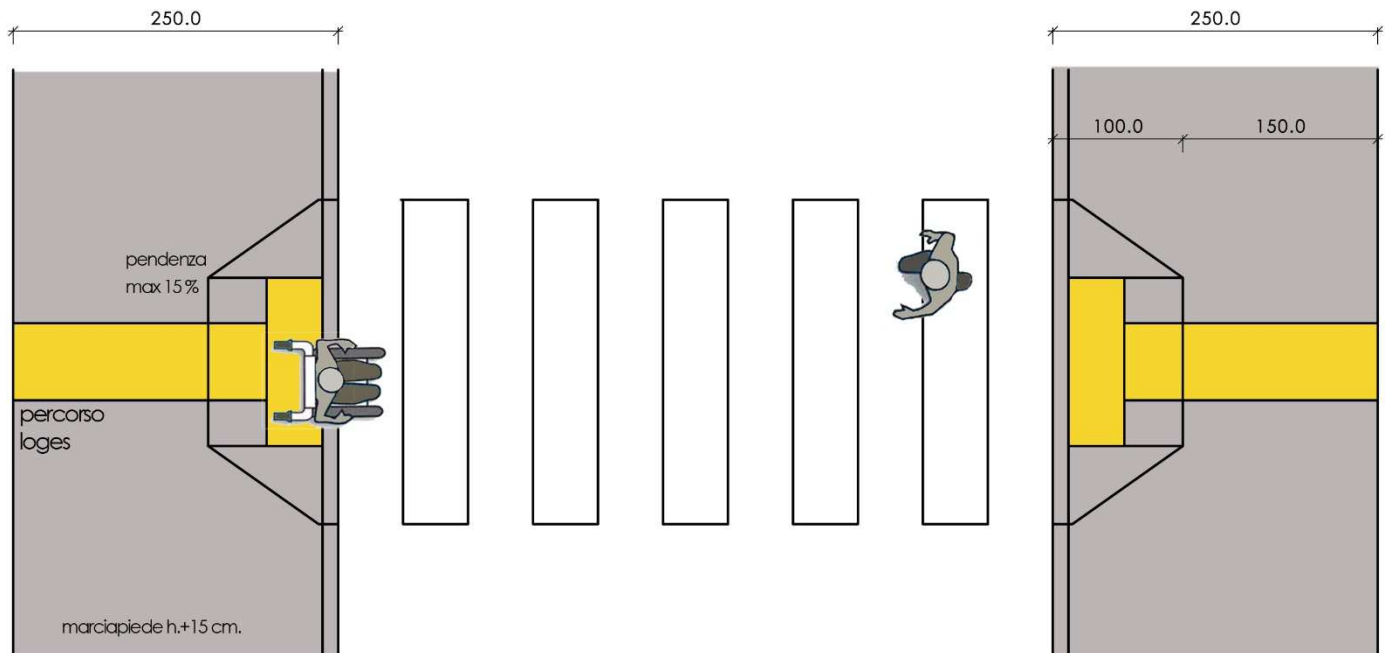
Cod.

CRITICITA':

Discontinuità altimetriche lungo i percorsi pedonali in corrispondenza di attraversamenti pedonali.

**SP
B.2.9
a.b.**

ESEMPI:




SOLUZIONE PROGETTUALE:

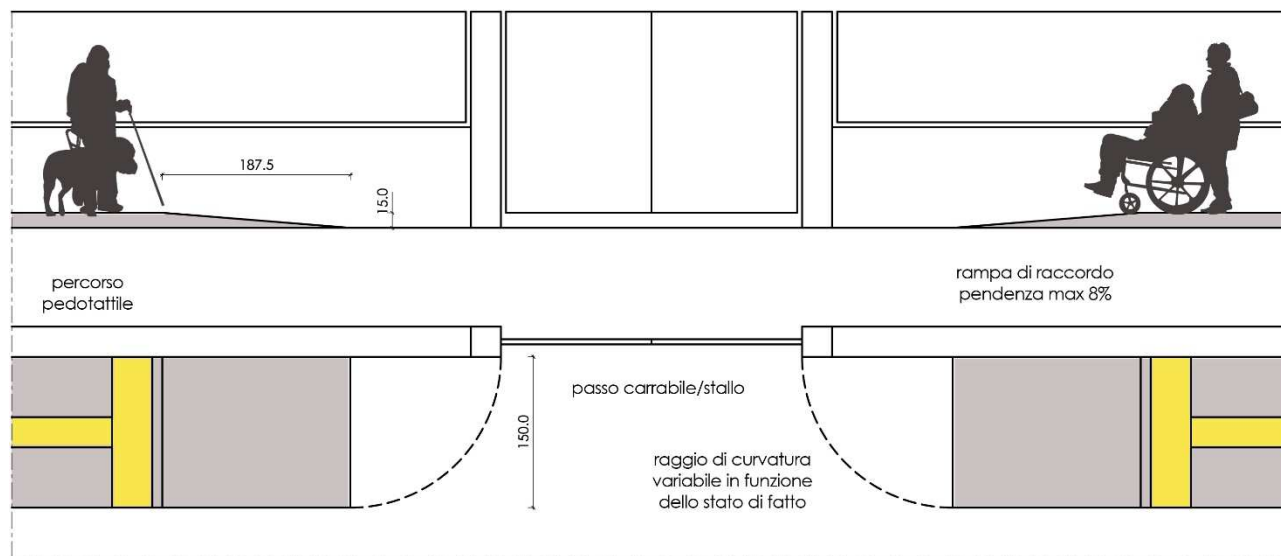
Esecuzione di manufatto in cemento/pietra atto a vincere il dislivello tra il percorso pedonale e la sede stradale in corrispondenza di attraversamento pedonale compreso la posa di segnaletica loges.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art.27 – Legge 41/1986 art.32 – Legge 104/1992 art.24 – D.P.R. 380/2001 art.82
D.M. 236/89 art. 4.2.1. – 8.2.1. – D.P.R. 503/96 art. 4-5

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod. SP B.2.9 a.b
	CRITICITA': Discontinuità altimetriche lungo i percorsi pedonali in corrispondenza di passi carrabili. (h. compresa tra 2,5/30 cm.)	

ESEMPI:




SOLUZIONE PROGETTUALE:

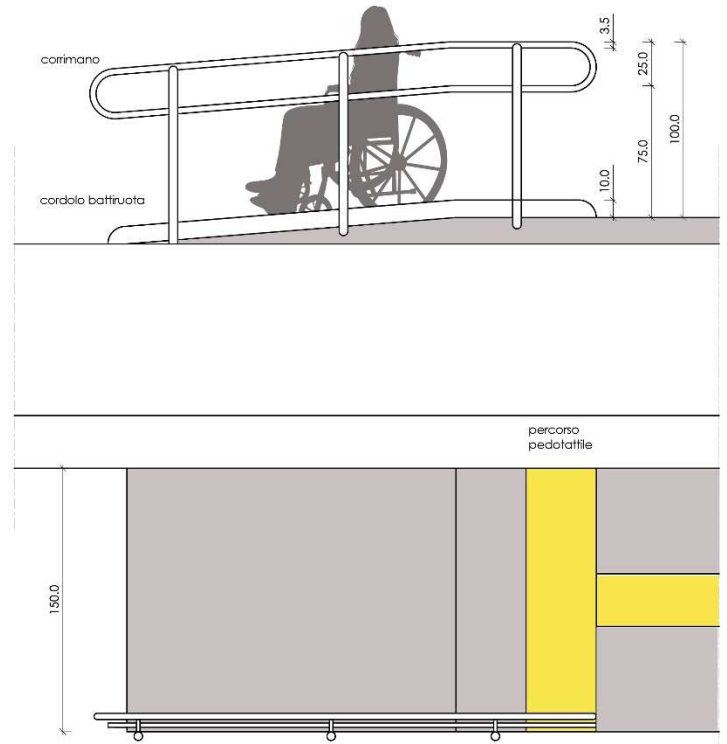
Adeguamento del raccordo del marciapiede in conglomerato bituminoso alla quota del passo carrabile/stallo tramite la formazione di rampe con pendenza max 8% compreso l'inserimento di percorso pedotattile.
 Qualora la differenza tra piano pedonale e carrabile fosse maggiore a 20 cm. si consiglia la posa di cordolo battiruota e corrimano.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art.82 - D.M. 236/89 art. 4.2.1. – 8.2.1. – D.P.R. 503/96 art. 4-5

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod. SP B.2.9 C
	CRITICITA': Rampa di raccordo marciapiede carreggiata ammalorata e con presenza di discontinuità.	

ESEMPI/SCHEMI:




SOLUZIONE PROGETTUALE:

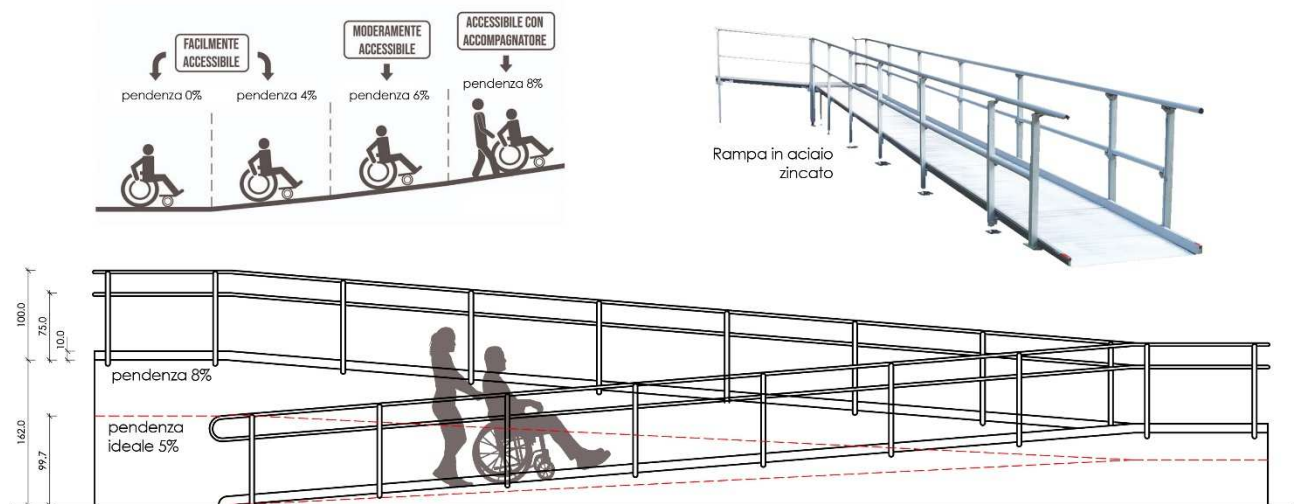
Sistemazione dello scivolo della rampa tramite ripristino della superficie.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
 D.P.R. 380/2001 art.76 com.7 - D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.1.11 - 8.2.1 - D.P.R. 503/96 art. 4-5

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod. SP B.2.9 d
	CRITICITA': Salto di quota (presenza di scala) lungo il percorso pedonale.	

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:


A - Installazione di rampa amovibile con struttura metallica.

- la larghezza minima deve essere di 0,90 m se prevista per una carrozzina, 1,50 m qualora la stessa preveda l'incrocio di due carrozzine in senso di marcia inverso;
- un pianerottolo orizzontale ogni 10 m di percorso oppure in presenza di porte per accesso agli interni. Ogni pianerottolo deve misurare 1,5 x 1,5 m oppure 1,4 m x 1,7 m, tenendo conto dell'ingombro di eventuali porte;
- qualora la rampa fosse protetta da ringhiera o da parapetto non pieno, la rampa deve essere dotata di un cordolo di almeno 10 cm posto lateralmente in basso;
- la pendenza massima della rampa per disabili consigliata è dal 4% al 6% non deve superare l'8% perché spesso possono essere percorse solamente con un accompagnatore.
- pavimentazione antisdrucciolevole (alto coefficiente di rugosità);
- parapetto dell'altezza di almeno 1 m e con fessure longitudinali minori di 10 cm;
- sui lati della rampa devono essere impiantati dei corrimano all'altezza compresa tra 90 e 100 cm;
- all'inizio e alla fine della rampa devono essere apposti segnali a bande di materiale differente, tattilmente identificabili dai non vedenti.

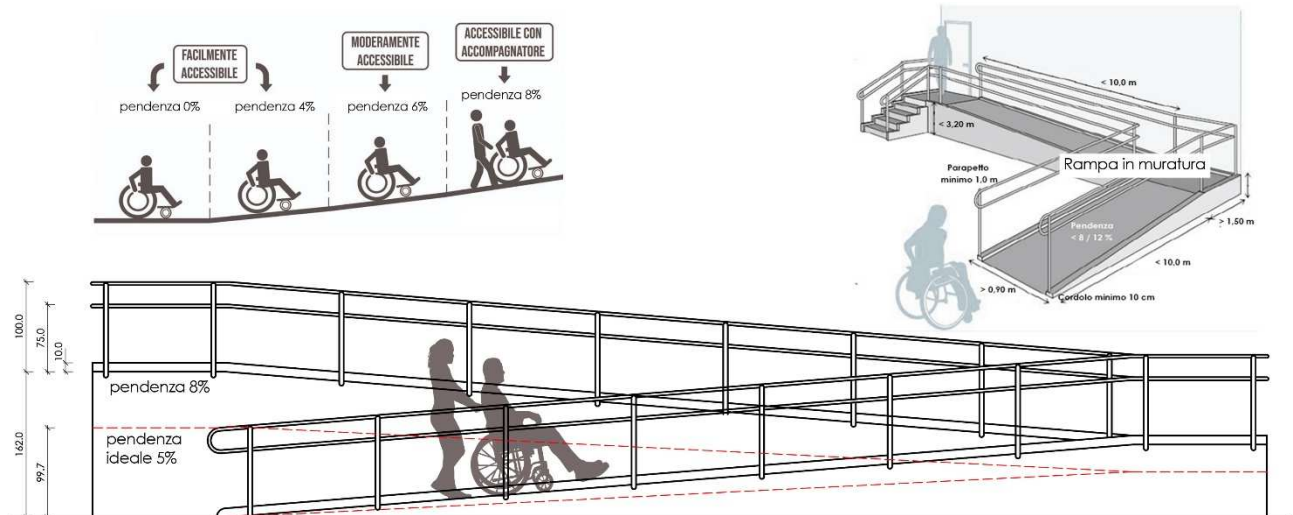
RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art.76 com.7 - D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.1.11 - 8.2.1 - D.P.R.503/96 art.4-5

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Salto di quota (presenza di scala) lungo il percorso pedonale.	SP B.2.9 e

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

B – Formazione di rampa in muratura.

- la larghezza minima deve essere di 0,90 m se prevista per una carrozzina, 1,50 m qualora la stessa preveda l'incrocio di due carrozzine in senso di marcia inverso;
- un pianerottolo orizzontale ogni 10 m di percorso oppure in presenza di porte per accesso agli interni. Ogni pianerottolo deve misurare 1,5 x 1,5 m oppure 1,4 m x 1,7 m, tenendo conto dell'ingombro di eventuali porte;
- qualora la rampa fosse protetta da ringhiera o da parapetto non pieno, la rampa deve essere dotata di un cordolo di almeno 10 cm posto lateralmente in basso;
- la pendenza massima della rampa per disabili consigliata è dal 4% al 6% non deve superare l'8% perché spesso possono essere percorse solamente con un accompagnatore.
- pavimentazione antisdrucciolevole (alto coefficiente di rugosità);
- parapetto dell'altezza di almeno 1 m e con fessure longitudinali minori di 10 cm;
- sui lati della rampa devono essere impiantati dei corrimano all'altezza compresa tra 90 e 100 cm;
- all'inizio e alla fine della rampa devono essere apposti segnali a bande di materiale differente, tattilmente identificabili dai non vedenti.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art.76 com.7 - D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.1.11 - 8.2.1 - D.P.R.503/96 art.4-5



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

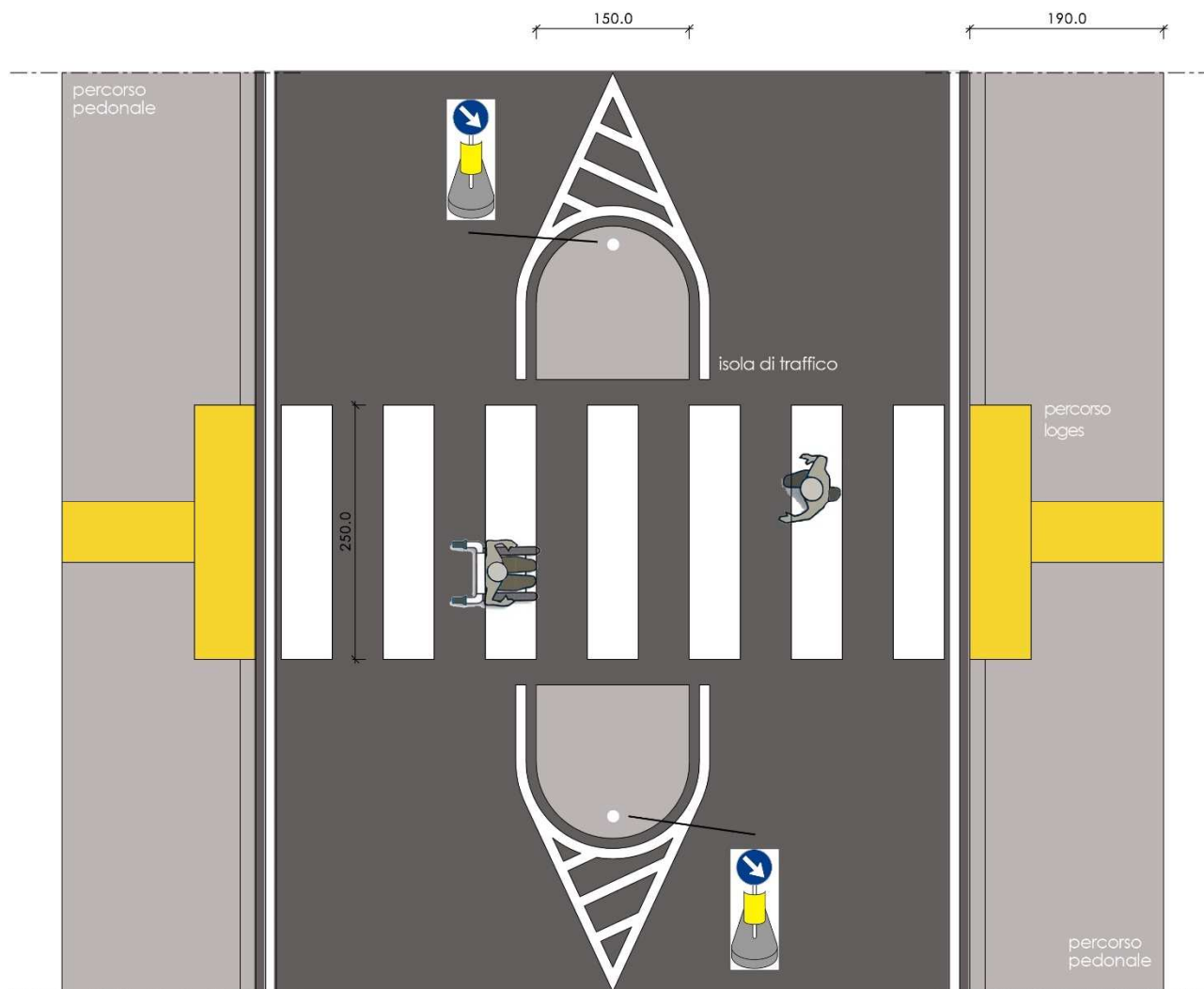
Cod.

CRITICITA':

Assenza di attraversamento pedonale in sicurezza su strada trafficata/di ampio calibro.

**SP
B.2.10**

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Realizzazione di attraversamento pedonale con isola di traffico a protezione del pedone con cordoli in agglomerato cementizio, comprensivo di cartellonistica verticale e segnaletica orizzontale di avvicinamento.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art.82 - D.P.R.503/96 art. 6 – L.R. 6/89 art. 2.1.3 – linee guida ACI p.70-72



Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.

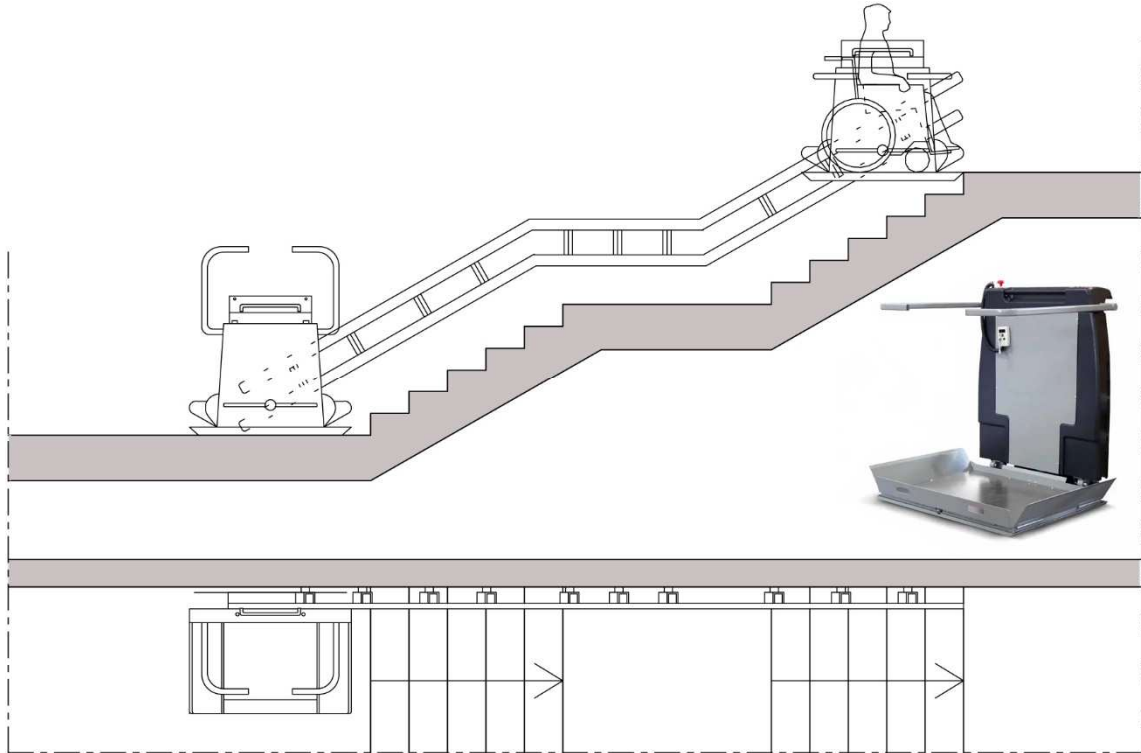
Cod.

CRITICITA':

Assenza di collegamento verticale accessibile a persone su sedia a ruote in salto di quota/diversi piani.

**SP
B.2.12**

SCHEMI PROGETTUALI:




SOLUZIONE PROGETTUALE:

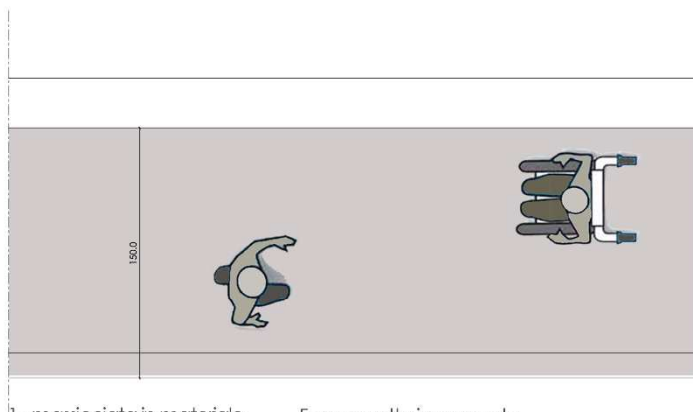
Fornitura e posa di servoscala a pedana su rampe di scale interne/esterne.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

D.M. 236/89 art.4.1.13-8.1.13 - D.P.R.503/96 art. 15 – L.R. 6/89 art. 5.3.4

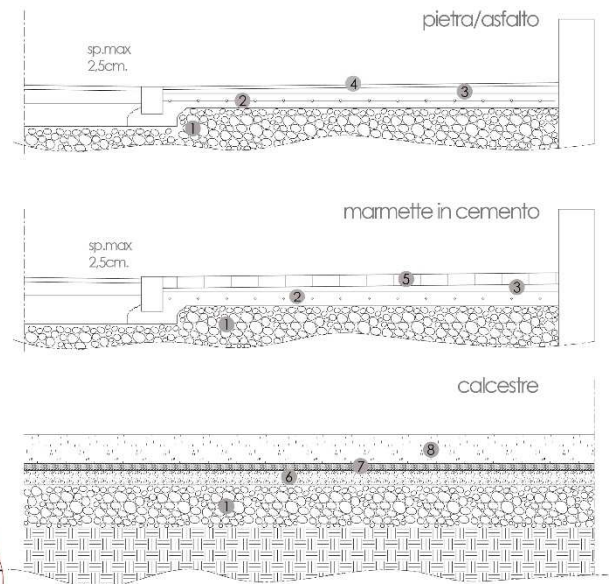
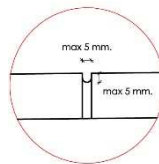
	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Assenza percorso a raso.	SP B.2.13 a.b.c.d.

ESEMPI:



1 - massicciata in materiale arido
 2 - massetto con rete elettrosaldata
 3 - sottofondo in sabbia
 4 - lastra in pietra
 tappetino bituminoso

5 - marmetta in cemento
 6 - pietrisco
 7 - pietrischetto
 8 - pavimentazione in cls drenante



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Realizzazione di nuovo percorso a raso (conglomerato bituminoso – pietra – autobloccante - calcestre).

Caratteristiche percorso da normativa:

- Larghezza min. 150 cm. (largh. min. 100 cm. solo in caso di restringimenti puntuali o max 10 mt.)
- Pendenza longitudinale 5%, max 8%.
- Pendenza trasversale 1%.
- H.max 2,5 cm. dal piano carrabile
- H. minima libera da ostacoli 210 cm.
- Finitura liscia e compatta


Caratteristiche percorso ammissibili solo per i casi di *adeguamento* e di *documentate difficoltà oggettivamente insormontabili*:

- Larghezza min. percorso 90 cm.
- Allargamento del percorso ogni 10 ml. Per consentire inversione di marcia a persona su sedia a ruote.

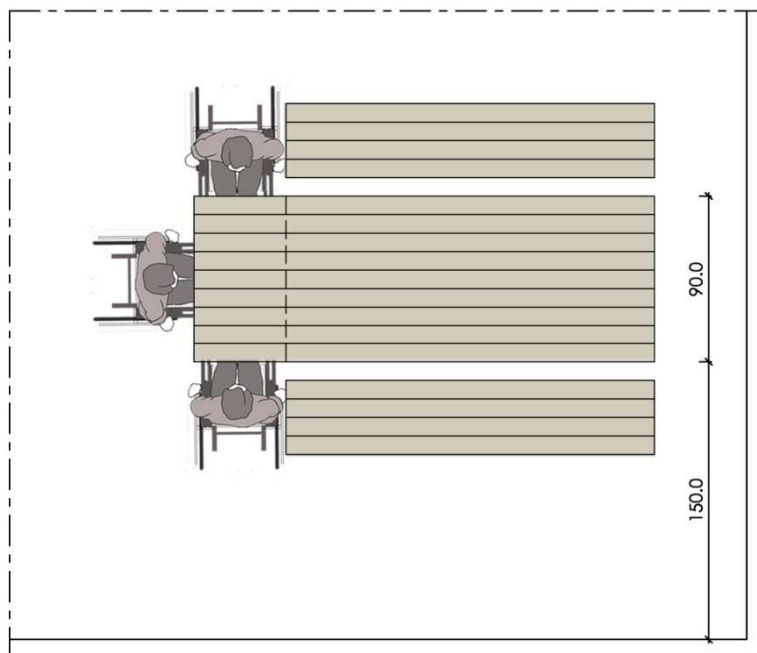
RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art.27 – Legge 41/1986 art.32 – Legge 104/1992 art.24 – D.P.R. 380/2001 art.82
 D.M. 236/89 art.4.2.1-8.2.1 – D.P.R. 503/96 art.4-5 – L.R. 6/89 art. 2.1.4

**CATEGORIA C – ATTREZZI E GIOCHI PER PARCHI
INCLUSIVI**

	Piano Eliminazione Barriere Architettoniche – P.E.B.A.	Cod.
	CRITICITA': Assenza tavolo inclusivo.	SP C.1.1

SCHEMI PROGETTUALI:



SOLUZIONE PROGETTUALE:

Fornitura e posa di tavolo inclusivo.
 Parte a sbalzo rispetto alla panca min.50 cm..

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Legge 118/1971 art. 27 - Legge 41/1986 art. 32 - Legge 104/1992 art. 24
 Legge 104/1992 art.24 - D.M.236/89 art.4.1.4-8.1.4. - D.P.R.503/96 art. 9

ELENCO PREZZI UNITARI

CATEGORIA A – EDIFICI

Codice	Voce	U. M.	Prezzo unitario (€.)
A.1	SENSORIALI		
A.1.1	LOGES. Realizzazione percorsi guida interni (LOGES) per non-vedenti in mattonelle in gomma o altre mescole, interni da incollare alla pavimentazione esistente. Ogni onere incluso.	m.	120,00
A.1.2	SEGNALETICA. Potenziamento delle modalità d'informazione agli utenti, mediante segnaletica luminosa, acustica e tattile: a. mappa tattile b. apparecchio illuminante autonomo permanente 8W con etichetta adesiva simbolo/scritta a scelta. c. segnaletica informativa generica. Totem; d. segnaletica informativa generica. Pannelli con supporto in alluminio e scritte adesive. Per ogni cartello e. segnaletica informativa generica. Posa di segnali adesivi cromatici a pavimento dim. 0,60 x 0,60 m	Cad. Cad. Cad. Cad. Cad.	1.500,00 150,00 500,00 100,00 30,00
A.1.3	INFORMAZIONE. Predisposizione di impianti audio/video in ambienti destinati a info-point, reception, sale conferenze, sale lettura, aule ecc. collocati al piano terra, compresa l'installazione di apparecchi audio-visivi: a. schermi e video-proiettori; b. display e tabelloni luminosi; c. LIM - Lavagne Interattive Multimediali;	cad. cad. cad.	1.200,00 1.500,00 3.000,00
A.1.4	INTERNET POINT. Predisposizione di impianti di collegamento a reti Internet per installazione postazioni web in info-point, reception, sale lettura di biblioteche ecc. collocati al piano terra: installazione nuovi punti presa per alimentazione pc portatili ecc.;	cad.	100,00
A.1.5	COMUNICAZIONE. Progettazione, fornitura e posa di cartelli adesivi per Comunicazione Aumentativa ed Alternativa. Ogni onere incluso.	Cad.	30,00
A.2	MOTORI		
A.2.1	SERVIZI IGIENICI. Realizzazione servizi igienici per disabili. Ogni onere incluso.	Cad.	15.000,00
A.2.2	SERVIZI IGIENICI. Adeguamento bagno completo di opere edili, fornitura e posa di nuovi sanitari e accessori. Ogni onere incluso.	Cad.	6.000,00
A.2.3	SERVIZI IGIENICI. Adeguamento bagno mediante: a. rimozione di sanitari, ripristino superficie manomessa, posa maniglioni e vetro reclinabile. Ogni onere incluso. b. fornitura in opera di maniglioni, Ogni onere incluso. c. fornitura in opera di specchio reclinabile. Ogni onere incluso	Cad. Cad. Cad.	1.500,00 500,00 500,00
A.2.4	AMBIENTI INTERNI. Adeguamento ambienti interni, atrii, spazi comuni e di distribuzione per consentire il passaggio di persone su sedia a ruote: demolizione pareti interne;	mc.	90,00
A.2.5	AMBIENTI INTERNI. Adeguamento ambienti interni, atrii, spazi comuni e di distribuzione per consentire il passaggio	mq.	80,00

	di persone su sedia a ruote: ricostruzione pareti interne in cartongesso 20 cm, comprese intonacatura e tinteggiatura;		
A.2.6	AMBIENTI INTERNI. Adeguamento ambienti interni, atri, spazi comuni e di distribuzione per consentire il passaggio di persone su sedia a ruote: allargamento bussole ingresso, atri e disimpegni;	mc.	5.000,00
A.2.7	PORTE INTERNE. Adeguamento ambienti interni, atri, spazi comuni e di distribuzione per consentire il passaggio di persone su sedia a ruote: a. allargamento di porta interna fino a raggiungere la luce netta di cm. 80, comprese opere murarie e nuova porta con falso telaio. b. sostituzione di porta di ingresso o interna per garantire la luce netta di cm. 80.	Cad. Cad.	1.200,00 Caso x caso
A.2.8	ARREDI INTERNI. Adeguamento ambienti interni, atri, spazi comuni e di distribuzione per consentire il passaggio di persone su sedia a ruote: - spostamento di arredo	Cad.	50,00
A.2.9	BANCONI E RECEPTION. Adeguamento mediante modifica di banconi e/o reception esistenti con formazione postazione adeguata a persona su sedia a rotelle. Ogni onere incluso.	Cad.	1.500,00
A.2.10	BANCONI E RECEPTION. Fornitura in opera di interfono. Ogni onere incluso.	Cad.	500,00
A.2.11	INFISSI. Adeguamento larghezza minima infissi interni ed esterni e adeguamento dei meccanismi di funzionamento (apertura/chiusura ecc.);	cad.	2.000,00
A.2.12	IMPIANTI TECNOLOGICI (altezza interruttori e comandi elettrici, impianti speciali, maniglioni porte antipanico ecc.): - regolazione altezza comandi esistenti;	Cad.	200,00
A.2.13	IMPIANTI TECNOLOGICI (altezza interruttori e comandi elettrici, impianti speciali, maniglioni porte antipanico ecc.): - installazione nuovi comandi;	Cad.	250,00
A.2.14	ASCENSORE. Realizzazione in edificio di ascensore con dimensioni idonee per persone diversamente abili, ogni onere incluso: a. un piano b. per ogni piano in più	Cad. Cad.	60.000,00 15.000,00
A.2.15	RAMPE di raccordo interne o interno/esterno per il superamento di dislivelli contenuti, in legno multistrato con superficie anti-sdrucchiolo: a. fino a 10 cm. di dislivello b. fino a 20 cm. di dislivello con corrimano c. fino a 60 cm. di dislivello con corrimano	cad. cad. Cad.	150,00 500,00 1.000,00
A.2.16	RAMPE. Rampe di raccordo interne o interno/esterno per il superamento di dislivelli contenuti, in muratura, con superficie anti-sdrucchiolo: a. fino a 10 cm. di dislivello b. fino a 20 cm. di dislivello con corrimano	cad. cad.	250,00 750,00

	c. fino a 60 cm. di dislivello con corrimano	cad.	1.500,00
A.2.17	MONTASCALE. Installazione di montacarozze su rampe scale esistenti, fino a 20 alzate, comprese opere edili;	a piano	16.000
A.2.18	PARAPETTI: trasformazione ringhiere esistenti in parapetti a piano pieni in lamiera di acciaio o altro materiale;	a piano	3.000
A.2.19	SCALE esistenti: posa in opera di corrimano su parapetto scale, composto da corrimano tubolare metallico e staffa. Ogni onere incluso.	a piano	800,00
A.2.20	SCALE esistenti: fornitura e posa in opera di fasce anti-sdrucchiolo abrasive su gradini della rampa. Ogni onere incluso	a piano	600,00
A.2.21	ZERBINI. Fornitura e posa in opera di zerbino da incasso spessore 20 mm, con profili in alluminio incernierati in continuo e rivestimento in moquette a grana di riso ad alta resistenza (polipropilene), colore a scelta della D.L.. Telaio da incasso in estruso di alluminio, da assemblare con apposite squadrette, provvisto di profilo inferiore a doppia zanca per l'ancoraggio a terra senza tasselli. Dimensione fini a 2 mq. a. Compresi lavori di realizzazione di vano per incasso ogni onere incluso. b. Solo fornitura	cad. cad.	700,00 300,00

CATEGORIA B – SPAZI ESTERNI

Codice	Voce	U. M.	Prezzo unitario (€.)
B.1	SENSORIALI		
B.1.1	LOGES. Realizzazione percorsi guida esterni per non vedenti (LOGES) in mattonelle: a. in inerti di quarzo o pietre naturale legate da cementi (60 x 60 cm); b. in gomma con mescola per esterni (60 x 60 cm);	m. m.	150,00 120,00
B.1.2	ATTRAVERSAMENTO. Adeguamento attraversamento pedonale (2 accessi/sbarchi) con percorsi guida esterni per non vedenti (LOGES) in mattonelle: in inerti di quarzo o pietre naturale legate da cementi (60 x 60 cm);	cad.	1.500,00
B.1.3	INFORMAZIONE. Potenziamento delle modalità di informazione agli utenti mediante segnaletica luminosa, acustica e tattile: a. posa di segnali luminosi di inizio e fine percorso e ostacoli generici; b. posa in opera di mappa tattile; c. posa in opera di segnaletica informativa generica ogni onere incluso.	cad. cad. cad.	1.750,00 1.500,00 500,00
B.1.4	COMUNICAZIONE. Progettazione, fornitura e posa di cartelli in lamiera per Comunicazione Aumentativa ed Alternativa. Ogni onere incluso.	cad.	100,00
B.1.5	SEMAFORI. Adeguamento impianto semaforico mediante posa di dispositivo per segnalare il via libera alle persone non vedenti secondo quanto previsto dall' Art. 6.4 del D.P.R. 24 luglio 1966 n.503, dal Codice della Strada Art. 41 comma 5 e dal suo Regolamento di esecuzione e di attuazione Art. 162 comma 5.	Cad.	1.500,00
B.2	MOTORI		
B.2.1	PARCHEGGI. Realizzazione di posti auto riservati a persone disabili in prossimità degli ingressi principali agli spazi/edifici pubblici comunali: a. segnaletica orizzontale e verticale; b. solo segnaletica orizzontale o verticale.	Cad. Cad.	500,00 250,00
B.2.2	PARCHEGGI. Realizzazione di posti auto riservati a persone disabili in prossimità degli ingressi principali agli spazi/edifici pubblici comunali: piccole opere di adeguamento e segnaletica.	Cad.	1.500,00
B.2.3	FERMATA BUS. Sistemazione fermate bus mediante: - allargamento a 2,00 m della zona di attesa e realizzazione di raccordi (scivoli) con il piano viabile, in vari materiali, purchè ben levigati (cls prefabbricato, pietra naturale ecc.) . zona attesa dim. 2,00 x 4,50 m in asfalto; - percorsi guida esterni per non vedenti (LOGES) in mattonelle: in inerti di quarzo o pietre naturale legate da cementi (60 x 60 cm); - fornitura in opera di comunicazione aumentativa ed alternativa	cad.	5.000,00

B.2.4	FERMATA BUS. Sistemazione fermate bus mediante allargamento a 2,00 m della zona di attesa e realizzazione di raccordi (scivoli) con il piano viabile, in vari materiali, purchè ben levigati (cls prefabbricato, pietra naturale ecc.): zona attesa dim. 2,00 x 4,50 m in pietra naturale;	cad.	4.500,00
B.2.5	RIMESSA IN QUOTA. Rimozione/sistemazione chiusini e tombature in ghisa o di altri manufatti dei sottoservizi, per eliminazione disconnessioni altimetriche;	cad.	50,00
B.2.6	IMPEDIMENTI. Spostamento manufatti in elevazione lungo i percorsi guida (cartelli, fioriere, elementi arredo urbano ecc.): a. paracarri in pietra naturale; b. segnalimiti, dissuasori e paletti di varia natura; c. archetti metallici e rastrelliere metalliche; d. cartelli stradali, quadri pubblicitari ecc.; e. elementi di arredo urbano pesante (panchine ecc.);	cad. cad. cad. cad. cad.	30,00 25,00 25,00 30,00 75,00
B.2.7	MARCIAPIEDI. Realizzazione/sistemazione/adeguamento di marciapiedi rialzati di larghezza minima pari a 1,20 m lungo i percorsi di avvicinamento: a. marciapiedi ex novo in asfalto; b. sistemazione/riparazione marciapiedi in asfalto; c. marciapiedi ex novo in lastre lapidee; d. sistemazione/riparazione marciapiedi in lastre lapidee; e. allargamento di marciapiede esistente fino a 0,50 m.	mq. mq. mq. mq. m.	150,00 20,00 280,00 120,00 200,00
B.2.8	ATTRAVERSAMENTI. Realizzazione di attraversamenti pedonali per continuità dei percorsi dedicati esistenti, di larghezza minima pari a 4,00 m); a. a raso b. rialzati e protetti con altezza minima pari a 10/12 cm (compresa segnaletica orizzontale e verticale e posa dissuasori di traffico).	cad. cad.	500,00 8.000,00
B.2.9	RAMPE. Eliminazione discontinuità altimetriche esistenti lungo i percorsi di avvicinamento (breve dislivelli), mediante: a. realizzazione di scivoli o conchiglie in asfalto ricavate in marciapiede esistente in asfalto; b. realizzazione di scivoli o conchiglie in pietra ricavate in marciapiede esistente in pietra; c. realizzazione di scivoli in pietra naturale o in elementi prefabbricati di cls, di pendenza max $\leq 5\%$, per il raccordo con il piano viabile; d. installazione di rampa amovibile con struttura metallica (dislivello cm. 100) e piano metallico con superficie antisdrucchiolo. e. realizzazione di rampa in muratura (dislivello cm.100) con finitura antisdrucchiolo del piano di calpestio.	cad. cad. cad. cad. cad.	2.000,00 2.500,00 1.000,00 5.000,00 8.500,00
B.2.10	ISOLE DI TRAFFICO. Realizzazione di isole di traffico di protezione del pedone lungo attraversamenti pedonali, mediante posa in opera di cordoli e barriere, inclusa segnaletica di avvicinamento.	Cad.	3.000,00

B.2.11	RAMPE E SCALE. Formazione di bande bocciardate o abrasive su rampe e scale esterne.	m.	10,00
B.2.12	RAMPE E SCALE. Installazione di monta-carrozze in rampe di scale esterne o di ingresso a edifici pubblici (scuole, uffici ecc.) fino a 15 alzate, comprese opere edili;	Cad.	20.000,00
B.2.13	VIALETTI. Realizzazione di pavimentazioni in masselli autobloccanti di cls, o pietra naturale ben levigata o in calcestre, per piazze, cortili pertinenziali e percorsi di avvicinamento ad aree verdi, per passaggio persone su sedia a ruote: a. in calcestre cementato e compattato; b. in asfalto; c. in massetti autobloccanti in c.l.s.; d. in pietra naturale.	mq. mq. mq. mq.	40,00 60,00 80,00 160,00
B.2.14	SCALE esistenti: posa in opera di corrimano su parapetto scale, composto da corrimano tubolare metallico e staffa. Per esterni. Ogni onere incluso.	a rampa	800,00

Categoria C – ATTREZZATURE E GIOCHI PER PARCHI INCLUSIVI

C.1.1	Gruppo d'arredo in legno costituito da un tavolo lungo 270 cm con prolungamento che consente l'utilizzo anche agli utenti con disabilità, incluso due panche incorporate nella struttura. Dim. 270x160x75h	Cad.	1.000,00
-------	--	------	----------