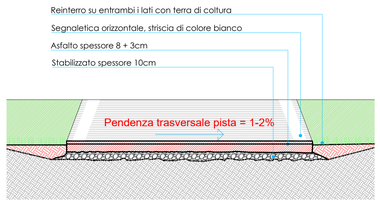
LEGENDA:

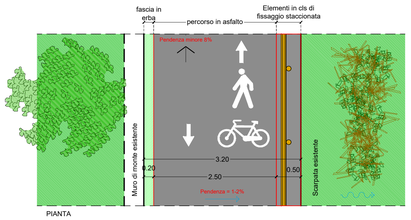
- xx — Quote per sede stradale
- xx — Quote per percorso ciclopedonale
- Demolizioni
- Costruzioni
- Percorso ciclopedonale in asfalto
- XXX — Descrizioni per la messa in sicurezza del fronte di monte di via Carducci. Per maggiori dettagli si veda la Tav.messa in sicurezza via Carducci allegata alla relazione geologica
- XXX — Descrizioni interventi a valle del percorso ciclopedonale su via Carducci

DETTAGLIO 1 - Pavimentazione in asfalto — Scala 1:25

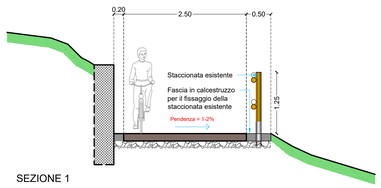


PIANTA E SEZIONE TIPO 1 — Scala 1:50

Soluzione con percorso ciclopedonale con realizzazione di fasce in calcestruzzo per la stabilizzazione della staccionata esistente



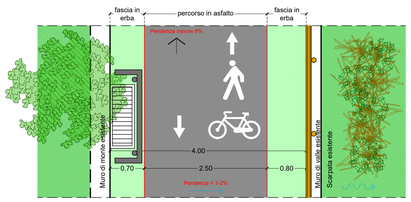
PIANTA



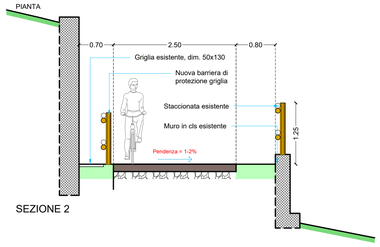
SEZIONE 1

PIANTA E SEZIONE TIPO 2 — Scala 1:50

Soluzione con percorso ciclopedonale realizzato in centro al sedime del tracciato. Le fasce laterali saranno lasciate a prato



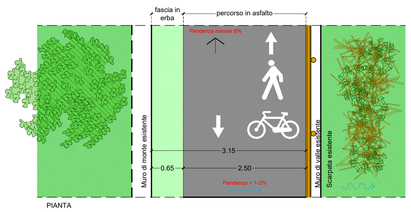
PIANTA



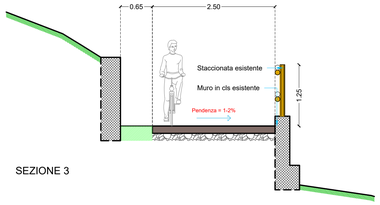
SEZIONE 2

PIANTA E SEZIONE TIPO 3 — Scala 1:50

Soluzione con percorso ciclopedonale realizzato in aderenza al muro esistente di valle. La fascia laterale a monte sarà lasciata a prato



PIANTA



SEZIONE 3

ATTENZIONE!!!
MURO CROLLATO
L'INGRESSO AL CANTIERE PER IL TRATTO GA06 DOVRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DA VIA FONDOVALLE PER LA PRESENZA DI UN MURO CROLLATO NELLA PARTE INIZIALE DI VIA CARDUCCI CON VEICOLI PORTATA MASSIMA DI 5 TON

FASI INTERVENTO:
- rimozione del muro in calcestruzzo esistente ribaltato e realizzazione di scogliera lunga 15 m con altezza da 0.50m a 1.50 m

FASI INTERVENTO:
- risanamento muro a secco con la tecnica del cuci-scuci

FASI INTERVENTO:
- realizzazione di vallo, lunghezza 10m

FASI INTERVENTO:
- realizzazione di vallo, lunghezza 15m

Sentiero esistente

Fascia cls 75m

Fascia di contenimento in calcestruzzo larghezza 50cm h10cm per la stabilizzare la staccionata esistente lunghezza 75m

Sentiero esistente

TRATTO GA06 (500m)

FASI INTERVENTO:
- ricarico di inerti
- livellamento e risagomatura del sedime stradale
- realizzazione di una pavimentazione in asfalto
- adeguamento / implementazione delle canalette trasversali di raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche
- segnaletica orizzontale e verticale

FASI INTERVENTO:
Messa in opera di una rete in aderenza

10m h
6m

Fascia di contenimento in calcestruzzo larghezza 50cm h10cm per la stabilizzare la staccionata esistente. Lunghezza 72m

Fascia cls 72m

Rimessa in quota 2 pozzetti

Ambiti che presentano i muri in sassi deteriorati. Il disivello va da 1 a 1.5metri e il percorso definito dalla posa della staccionata attraverso un progetto precedente si è arretrato in modo da creare un franco di sicurezza in caso di crollo dei muri. Andrà realizzata una manutenzione costante dei muri di valle con la pulizia dai rovi e dalle erbe infestanti in modo da tenere monitorate i muri e intervenire là dove si rendesse necessario.
IN SEDE DI DIREZIONE LAVORI UNA VOLTA EFFETTUATE LE PULIZIE VALUTARE EVENTUALMENTE OPERE DI RIPRISTINO

Centrare il percorso ciclopedonale e lasciare 15cm per parte

Percorso ciclopedonale a filo muro su spigolo

Centrare il percorso ciclopedonale e lasciare 20cm per parte

ripristino griglia esistente e realizzazione barriera (0.70+2.00+0.70 m) per protezione griglia di raccolta acqua affiorante da muro

Percorso ciclopedonale a filo muro su spigolo

Muro in c.a. in buone condizioni, lunghezza 100m

Rimozione degli elementi legnosi e lapidei in precaria condizione di equilibrio e sistemazione del terreno affinché siano impediti fenomeni di erosione concentrata

Rimozione degli elementi legnosi e lapidei in precaria condizione di equilibrio, con particolare riferimento ai frammenti di substrato, e sistemazione del terreno affinché siano impediti fenomeni di erosione concentrata

Canalette di scarico acque meteoriche esistenti

Ripristino del basamento degradato mediante l'utilizzo di pietrame raccolto sul posto e cemento. Rimozione e allontanamento di eventuali elementi di risulta, non utilizzati per la realizzazione del muro

Centrare il percorso ciclopedonale e lasciare 70cm per parte

GA-D (15m)

FASI INTERVENTO:
- realizzazione di attraversamento rialzato

Nuovo muro di cls per contenere percorso ciclopedonale Lunghezza 8.60m

Bacheca esistente

Realizzazione barriera con 3 correnti (si veda Tav.AR13 - Dettaglio 1) Lunghezza 3.70+10m

Predisposizione pozzetto per futura illuminazione

Realizzazione caditoia con tubo di scarico collegato alla fognatura esistente

Realizzazione di guado

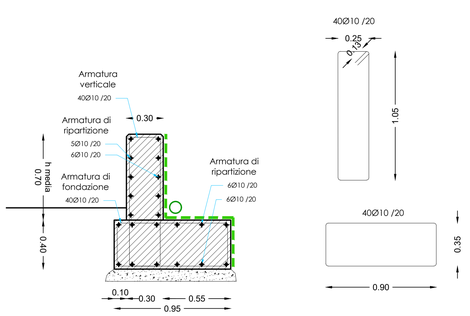
Canale di raccolta in cls ESISTENTE

Fascia di contenimento in calcestruzzo larghezza 50cm h10cm per la stabilizzare la staccionata esistente Lunghezza 50m

ATTENZIONE!!!
L'INGRESSO AL CANTIERE PER IL TRATTO GA06 DOVRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DA VIA FONDOVALLE CON VEICOLI PORTATA MASSIMA DI 5 TON PER LA PRESENZA DI MURI A SASSI

PLANIMETRIA TRATTI GA06 E GA-D — Scala 1:350

DETTAGLIO 2 - Muro su via Fondovalle — Scala 1:20



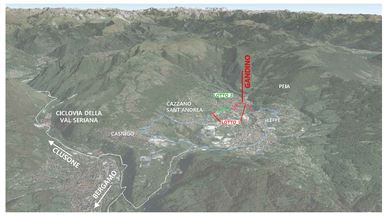
COMUNE: GANDINO — Provincia di Bergamo

PROTOCOLLO:

COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI GANDINO
P.zza V. VENETO, 7 - 24024 GANDINO (BG)

DENOMINAZIONE:
REALIZZAZIONE DEL PERCORSO CICLOPEDONALE TRATTO DI COMPETENZA DI GANDINO, A COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE DELLE CINQUE TERRE DELLA VAL GANDINO
LOTTO 1
CUP: *I41B23000170009*

L1



FASE: **PROGETTO ESECUTIVO**

OGGETTO: **STATO DI PROGETTO/COMPARAZIONE**
PLANIMETRIA TRATTI GA06 E GA-D — Scala 1:350
PIANTE E SEZIONI TIPO 1, 2 E 3 — Scala 1:50
DETTAGLI 1 E 2 — Scala 1:25 - 1.20

EMISSIONE: DATA: NOVEMBRE 2025

ELABORATO: **AR10_GA.3.4**

REVISIONE: DATA: DESCRIZIONE REVISIONE:

CODICE PROGETTO: E06625

PROGETTO:
studio di architettura elia franchina
24024 Gandino (BG) - Vicolo Franchina, 3
Cell. 339 4880222
Mail elia.architetto@elfstudio.it
PEC elia.franchina@archiworldpec.it

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Geometra Francesco Carrara
P.zza V. veneto, 7 - 24024 Gandino (BG)
Tel. +39 035 745567
Fax +39 035 745646
Mail info@comune.gandino.bg.it
PEC comune.gandino@legalmail.it

PROGETTISTA ARCHITETTONICO: Arch. Elia Franchina
RILIEVO TOPOGRAFICO: Arch.jr Giuliano Imberti
GEOLOGO: Castalia - Studio Associato di Geologia
PROGETTISTA IMPIANTI ELETTRICI:
PROGETTISTA STRUTTURE:
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: